

**INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA
MIROSŁAWICE - EPMR**

WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE

POWIAT: WROCŁAWSKI

GMINA: SOBÓTKA

Wyk. w 4 egz.:

Egz. Nr 1 – Aero Partner Sp. z o. o. – Zarządzający Lotniskiem

Egz. Nr 2 – Urząd Lotnictwa Cywilnego

Egz. Nr 3 – Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Egz. Nr 4 – Aeroklub Dolnośląski – Przedstawiciel Zarządzającego

**Aero Partner Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU**

Sławomir Samowski

Zarządzający

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 1 z 48</i>
--------------------	----------------------------	----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 2 z 48</i>
--------------------	----------------------------	----------------------

SPIS TREŚCI

KARTA UZGODNIENÍ	5
TABELA ZMIAN	7
WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON	9
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	11
1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska.....	11
1.2. Warunki użytkowania lotniska.....	11
1.3. Pozostałe zasady eksploatacji lotniska	11
1.4. Użytkownicy bazujący na stałe na lotnisku	12
1.5. Możliwość hangarowania i tankowania	12
1.6. Plany lotów	12
1.7. Osłona meteorologiczna	13
1.8. Zasady współpracy.....	13
1.9. Zasady użytkowania lotniska w przypadku kilku użytkowników jednocześnie.....	13
2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA.....	15
2.1. Nazwa lotniska wg ICAO	15
2.2. Kod referencyjny lotniska	15
2.3. Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska	15
2.4. Dane telefoniczne i adresowe Zarządzającego lotniskiem	15
2.5. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta.....	15
2.6. Współrzędne ARP wg WGS-84.....	15
2.7. Współrzędne progów wg WGS-84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej	15
2.8. Wzniesienie (elewacja) lotniska.....	15
2.9. Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej	15
2.10. Temperatura odniesienia lotniska	15
2.11. Deklinacja magnetyczna	15
2.12. Plan lotniska - szkic (załącznik nr 1).....	15
2.13. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury	16
2.14. Wymiary dróg startowych i informacje z tym związane.....	17
3. LOTNISKOWE PROCEDURY OPERACYJNE	21
3.1. Dozwolony ruch lotniczy	21
3.2. Budowa kręgu nadlotniskowego – Załącznik nr 3	21
3.3. Trasy dolotowe i odlotowe	21
3.4. Procedury wykorzystania drogi startowej.....	22
3.5. Procedury kołowania i parkowania statków powietrznych.....	22
3.6. Procedury wykonywania skoków spadochronowych.....	23
3.7. Procedury startów i lądowań śmigłowców.....	23

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

3.8. Wznowienie orientacji geograficznej	23
3.9. Procedura utrzymywania łączności	24
3.9.2. Lotniska i lądowiska zapasowe, pola lądowań awaryjnych.....	24
3.10. Procedury lotniskowego systemu obiegu informacji	24
3.11. Procedura zgłaszania informacji do publikacji w Produktach informacji lotniczej	25
3.12. Procedura ruchu pojazdów i pieszych w polu ruchu naziemnego (PRN)	27
3.13. Inspekcje PRN	29
3.14. Procedura bezpieczeństwa operacji lotniskowych w czasie wykonywania prac na lotnisku	30
3.15. Procedura ochrony przed zagrożeniem ze strony zwierząt	31
3.16. Procedura utrzymania PRN	32
3.17. Procedura utrzymania PRN w zimie	32
3.18. Procedura tankowania statków powietrznych.....	32
3.19. Procedura udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu	33
3.20. Minimalne warunki atmosferyczne lotniska	34
3.21. Procedura bezpieczeństwa na płycie postojowej	34
3.22. Procedura kontroli przeszkód lotniczych w rejonie lotniska.....	35
3.23. Procedura powoływania kierującego lotami.....	35
4. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA I ZARZĄDZANIA LOTNISKIEM.....	39
4.1. Struktura zarządzania lotniskiem	39
4.2. Zakres obowiązków	39
4.3. Służby ruchu lotniczego	42
4.4. Łączność AMC/ATS	42
4.5. Służby celne i paszportowe	43
4.6. System rejestrowania ruchu statków powietrznych	43
4.7. Ochrona przeciwpożarowa.....	43
4.8. Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska	43
4.9. System zasilania elektrycznego	43
5. INFORMACJE DODATKOWE.....	45
5.1. Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej	45
5.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji.....	45
5.3. Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia	45
5.4. Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego.....	46
5.6. Telefon do Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym (LBB) – ULC	46
5.7. Telefony do instytucji w przypadku wystąpienia przeszkody lotniczej.....	46
6. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	47

Zmiana Nr 0	Wydanie II 2022	Strona 4 z 48
-------------	--------------------	---------------

KARTA UZGODNIENÍ

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

Z upoważnienia
Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

Lukasz Gódek
Zastępca Dyrektora Biura Operacyjnego
ds. Przygotowania Operacyjnego

UZGADNIA

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Anna Sysol
Dyrektor
Departamentu Lotnisk

ZATWIERDZA

Zmiana Nr 0	Wydanie II 2022	Strona 5 z 48
-------------	--------------------	---------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 6 z 48</i>
--------------------	----------------------------	----------------------

TABELA ZMIAN

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA / PODPIS
0	Wydanie II 2022	Aero Partner Sp. z o.o. PREZES ZARZĄDU <i>Sławomir Samowski</i>
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

Procedura wprowadzania zmian:

Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 7 stronę Instrukcji (TABELA ZMIAN) i strony podlegające zmianie z wykazanim numerem zmiany oraz datą obowiązywania.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 8 z 48</i>
--------------------	----------------------------	----------------------

WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON

Rozdział	Strona	Nr zmiany	Status zmiany	Data wprowadzenia	Data obowiązywania
	1	0	-	20.07.2023	17.08.2023
	2	0	-	20.07.2023	17.08.2023
	3	0	-	20.07.2023	17.08.2023
	4	0	-	20.07.2023	17.08.2023
	5	0	-	20.07.2023	17.08.2023
	6	0	-	20.07.2023	17.08.2023
	7	0	-	20.07.2023	17.08.2023
	8	0	-	20.07.2023	17.08.2023
	9	0	-	20.07.2023	17.08.2023
	10	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział I	11	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział I	12	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział I	13	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział I	14	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział II	15	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział II	16	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział II	17	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział II	18	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział II	19	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział II	20	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	21	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	22	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	23	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	24	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	25	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	26	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	27	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	28	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	29	0	-	20.07.2023	17.08.2023

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

Rozdział III	30	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	31	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	32	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	33	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	34	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	35	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	36	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	37	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział III	38	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział IV	39	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział IV	40	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział IV	41	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział IV	42	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział V	45	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Rozdział V	46	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Wykaz załączników	47	0	-	20.07.2023	17.08.2023
Wykaz załączników	48	0	-	20.07.2023	17.08.2023

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 10 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska

1.1.1. Instrukcja Operacyjna Lotniska Mirosławice została opracowana przez zarządzającego lotniskiem, celem zapewnienia bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych statków powietrznych na tym lotnisku.

1.1.2. Zakres Instrukcji ograniczony jest do urządzeń lotniskowych, służb, wyposażenia oraz procedur.

1.1.3. Instrukcja podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego po uzgodnieniu przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

1.2. Warunki użytkowania lotniska

1.2.1. Dostępność lotniska

- a) Lotnisko użytku wyłącznego
- b) Lotnisko czynne całorocznie: w dzień i w nocy

1.2.2. Godziny pracy lotniska

Zarządzający lotniskiem - Aero Partner Sp. z o.o.: w dni robocze 08.00 -16.00 LMT,

Przedstawiciel Zarządzającego - Aeroklub Dolnośląski: w dni robocze 08.00 – 16.00 LMT

Tel. kontaktowe w razie przylotów:

+48 604 617 218

1.3. Pozostałe zasady eksploatacji lotniska

Lotnisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością VFR w dzień i w nocy dla statków powietrznych o całkowitej masie startowej (MTOM) do 5700 kg.

Na lotnisku nie stosuje się procedur przewidzianych w warunkach ograniczonej widoczności. Starty i lądowania na lotnisku mogą odbywać się wyłącznie w sposób zgodny z procedurą opisaną w niniejszej INOP.

Zarządzający lotniskiem może zezwolić tylko na taką eksploatację lotniska lub jego części dla celów nielotniczych, która nie naruszy przepisów bezpieczeństwa ruchu lotniczego i nie ograniczy jego możliwości eksploatacyjnych, określonych w niniejszej INOP.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 11 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROŚLAWICE - EPMR

Zarządzający lotniskiem, ma prawo odmówić lądowania dowódcy statku powietrznego w przypadku zaistnienia ważnych okoliczności związanych z funkcjonowaniem m.in. infrastruktury lotniskowej, ochrony lotniska uniemożliwiających bezpieczne lądowanie. Powyższy fakt, Zarządzający lotniskiem niezwłocznie zgłasza w informacji NOTAM do opublikowania w AIP VFR.

Na lotnisku funkcjonują użytkownicy stali oraz pozostali użytkownicy, wykonujący operacje na lotnisku.

1.4. Użytkownicy bazujący na stałe na lotnisku

AEROKLUB DOLNOŚLĄSKI – Główny użytkownik lotniska

Adres: Lotnisko Mirosławice, ul. Lotnicza 14
55-050 Sobótka

Numer telefonu: +48 604 617 218

e-mail: aeroklub.dolnoslaski@gmail.com

Pozostali użytkownicy lotniska:

Lista aktualnych najemców i użytkowników lotniska z tytułu najmu, znajduje się u Przedstawiciela Zarządzającego.

1.5. Możliwość hangarowania i tankowania

1.5.1. **Hangarowanie:** po wcześniejszym uzgodnieniu z Przedstawicielem Zarządzającego.

1.5.2. **Tankowanie:** dostępne 24/7 samoobsługowo - płatność kartą.

Dostępne paliwo i olej: AVGAS 100 LL.

1.5.3. **Obsługa techniczna:** na lotnisku funkcjonuje stacja obsługi technicznej.

1.6. Plany lotów

Zapotrzebowanie na elementy przestrzeni składane są do AMC Polska. Zgodnie z obowiązującymi procedurami, plany lotów składane są do:

Biura ARO

Tel.: +48 22 574 71 73

Fax: +48 22 574 71 88

adres e-mail: aro@pansa.pl

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 12 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

Uwaga: Przed rozpoczęciem operacji lotniczych na lotnisku EPMR należy zapoznać się z AUP/UUP.

Wszelkie informacje dotyczące składania planów lotu dostępne są na:

www.ais.pansa.pl, w tym formularze do składania (wysyłania) FPL drogą e-mailową.

Warunkiem zapewnienia służby alarmowej dla lotów VFR w przestrzeni powietrznej niekontrolowanej jest złożenie planu lotu.

1.7. Osłona meteorologiczna

1.7.1. Kontakt do właściwego terytorialnie Biura Meteorologicznego

Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie

tel.: +48 12 639 81 51, +48 12 639 81 52, +48 503 112 150,

e-mail: meteo.krakow@imgw.pl

www.imgw.pl, www.awiacja.imgw.pl

1.7.2. Zakres danych i informacji meteorologicznych dostępnych na lotnisku.

Informacje meteorologiczne (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700hPa, GAMET, itd.) są pozyskiwane poprzez stronę: <https://awiacja.imgw.pl/>. Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe na stronie: <https://meteo.imgw.pl/dyn/> - zakładka RADARY.

1.7.3. Dostępne środki łączności: telefon, fax, Internet.

1.8. Zasady współpracy

1.8.1. Zarządzający powierza wykonywanie czynności zgodnie z niniejszą Instrukcją Przedstawicielowi Zarządzającego - Aeroklubowi Dolnośląskiemu.

1.8.2. Przedstawiciel Zarządzającego w granicach udzielonego mu pełnomocnictwa ma prawo do decydowania o sposobie wykorzystania lotniska, określania zasad bezpieczeństwa przy wykonywanych operacjach oraz każdorazowo wydawania zgody na wykonanie operacji lotniczej.

1.8.3. Zasady współpracy z podmiotami stale funkcjonującymi na lotnisku określa Dyrektor Aeroklubu Dolnośląskiego w porozumieniu z Zarządzającym.

1.9. Zasady użytkowania lotniska w przypadku kilku użytkowników jednocześnie:

1.9.1. Każdy z użytkowników może wykonywać standardowe operacje niezależnie od siebie, przy czym w wypadku, gdy operacje wykonuje więcej niż jeden użytkownik, konieczna jest dwustronna łączność radiowa między użytkownikami na częstotliwości 122,605 MHz (znak wywoławczy „MIROSŁAWICE RADIO”).

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 13 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

- 1.9.2. W wypadku operacji niestandardowych, wymagających większej zajętości przestrzeni powietrznej, dróg startowych lub płyty lotniska, należy je uzgodnić z Przedstawicielem Zarządzającego w celu uniknięcia sytuacji niebezpiecznych lub uniemożliwiających operowanie innym podmiotom.
- 1.9.3. Łączność między sekcjami wykonującymi operacje lotnicze jest obowiązkowa.
- 1.9.4. Jeżeli wykonywane są loty szkolne lub operacje z wykorzystaniem wyciągarki, Przedstawiciel Zarządzającego (instruktor przez niego wyznaczony) jest obecny na starcie.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 14 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA

2.1. Nazwa lotniska wg ICAO

Mirosławice - EPMR

2.2. Kod referencyjny lotniska

1 (droga startowa bez nawierzchni sztucznej - obowiązuje jedynie cyfra kodu ICAO)

2.3. Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska

„MIROSŁAWICE RADIO” – 122.605 MHz

2.4. Dane telefoniczne i adresowe Zarządzającego lotniskiem

Aero Partner Sp. z o. o.

ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa

tel.: +48 530 227 511

e-mail: biuro@aeropartner.pl

2.5. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta

6,9 km/3,73 NM, 195° GEO, do centrum miasta Sobótka

2.6. Współrzędne ARP wg WGS-84

50°57' 32,7" N 16°46'13,3" E

2.7. Współrzędne progów wg WGS-84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej

Nie dotyczy

2.8. Wzniesienie (elewacja) lotniska

153,75 m n.p.m. (504 ft)

2.9. Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej

Nie dotyczy

2.10. Temperatura odniesienia lotniska

Brak

2.11. Deklinacja magnetyczna

5° E (2022 r.)

2.12. Plan lotniska - szkic (załącznik nr 1)

Plan lotniska zawiera:

- a) drogi startowe wraz z znakami granicznymi pola wzlotów

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 15 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROŚLAWICE - EPMR

- b) lokalizację wskaźnika kierunku wiatru
- c) zabudowę lotniskową
- d) granice lotniska
- e) drogę kołowania
- f) drogi dojazdowe

2.13. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury

2.13.1. Lotnisko Mirosławice – EPMR znajduje się w przestrzeni klasy G.

2.13.2. Służbę informacji powietrznej pełni FIS Poznań - „POZNAŃ INFORMACJA” – 127,250 MHz.

2.13.3. Strefa Ruchu lotniskowego Mirosławice (ATZ EPMR)

Granice poziome:

Granice poziome wyznaczają współrzędne geograficznych wierzchołków wielokąta:

50°58' 12" N	16°38'33" E
50°59' 23" N	16°49'25" E
50°57' 45" N	16°53'22" E
50°51' 44" N	16°51'47" E
50°54' 27" N	16°39'35" E

Granice pionowe:

GND – 2100 ft AMSL

2.13.4. W przypadku wykonywania lotów z/do lotniska Mirosławice należy zwrócić szczególną uwagę na ograniczenia w bezpośredniej bliskości lotniska, tj.:

TMA – Poznań South G – FL 095 – FL 195

CTR EPWR – GND – 2100 ft AMSL

Nad ATZ EPMR znajduje się TMA EPPO SB (5500 ft. AMSL – FL95), SA (2100 ft. – 5500 ft. AMSL)

TRA 171 – GND – 2500 ft AMSL

2.13.5. Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska lub w przeddzień wykonywania operacji w Planie Użytkowania Przestrzeni Powietrznej.

Zmiana Nr 0	Wydanie II 2022	Strona 16 z 48
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

2.13.6. Lądowanie bez zgody głównego użytkownika jest traktowane jako lądowanie naruszające przepisy ruchu lotniczego. Za taką operację Zarządzający ani Przedstawiciel Zarządzającego nie bierze odpowiedzialności, a jej wykonanie bez właściwej zgody będzie zgłoszone władzom.

2.14. Wymiary dróg startowych i informacje z tym związane

2.14.1. Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni drogi startowej

Na lotnisku wyznaczono 3 drogi startowe bez nawierzchni sztucznej jak pokazano na **Załączniku nr 1**. Drogi startowe o nawierzchni naturalnej oznaczone są za pomocą stałych znaków granicznych (ograniczników) rozmieszczonych w odstępach nie większych niż co 100 m, na prostych odcinkach. Krawędzie czołowe drogi startowej oznaczone są dodatkowym ogranicznikiem. Ograniczniki koloru białego, o kształcie prostokąta, o wymiarach minimalnych: 3 m x 1 m.

2.14.2. Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni drogi startowej

Oznaczenie RWY	Wymiary RWY (m)	Kierunki GEO/MAG	Rodzaj nawierzchni
DS1 (09L/27R)	570x50 (630 x 70)	93° /273 °GEO; 88° / 268° MAG	bez nawierzchni sztucznej
DS2 (17/35)	845,5x50 (905,5 x 70)	175°/355 ° GEO 170°/350° MAG	bez nawierzchni sztucznej
DS3 (09R/27L)	515 x 50 (575 x 90)	93° /273 °GEO; 88° / 268° MAG	bez nawierzchni sztucznej

2.14.3. Przesunięte progi dróg startowych

Próg THR 35 drogi startowej DS2 został przesunięty o 110 m w kierunku progu THR 17.

Zastosowano oznakowanie przesuniętego progu poprzez umieszczenie białych strzałek na ogranicznikach obu krawędzi bocznych drogi startowej oznaczających przesunięcie progu oraz przesunięty próg został oznaczony ogranicznikami koloru pomarańczowego.

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 17 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

2.14.4. Deklarowane długości

RWY	Kierunek GEO°	TORA(m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA(m)
09L	93°	570	570	570	570
27R	273°	570	570	570	570
09R	93°	515	515	515	515
27L	273°	515	515	515	515
17	175°	845,5	845,5	845,5	845,5
35	355°	845,5	845,5	845,5	735,5

2.14.5. Wymiary i rodzaj nawierzchni dróg kołowania:

Kołowanie samolotów na start i ze startu odbywa się poprzez wykorzystanie dróg startowych, oraz drogi kołowania DK A do płyt przedhangarowych i stacji paliw (miejsc postojowych przed hangarami) z uwzględnieniem warunków panujących na lotnisku oraz przepisów zapewniających bezpieczeństwa wykonywania lotów i kołowania.

Dla statków powietrznych przylatujących i odlatujących instrukcji udziela Kierujący lotami.

2.14.6. Wymiary i rodzaj nawierzchni stanowisk postojowych na płycie postojowej:

Nie wyznaczono miejsc postojowych, a ustawianie samolotów na stanowiskach postojowych następuje zgodnie ze wskazówkami kierującego lotami/osoby wyznaczonej przez Przedstawiciela Zarządzającego.

2.14.7. Rodzaje wzrokowych pomocy nawigacyjnych:

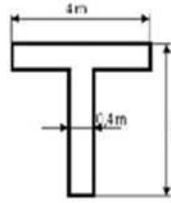
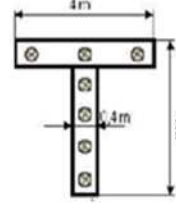
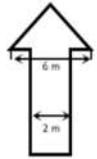
- Wskaźnik kierunku wiatru,
- Mogą być wykładane znaki startu i lądowania celem zapewnienia bezpieczeństwa w wykonywaniu lotów z uwzględnieniem rodzaju i specyfiki wykonywanych lotów, a także warunków meteorologicznych, uwarunkowań ruchowych lotniska oraz doświadczenia personelu latającego, szkolącego lub nadzorującego wykonywane loty.

Znak miejsca startu i lądowania dla samolotów (T), a dla szybowców (↑) należy wykladać w miejscu przyziemienia, w odległości zapewniającej statkowi powietrznemu bezpieczny przelot nad przeszkodami, z przewyższeniem min. 25m podczas startu lub podejścia do lądowania, ale nie może on być wyłożony w odległości mniejszej niż

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 18 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

100 m od najbliższej, nawet płaskiej przeszkody znajdującej się na podejściu do lądowania.

DZIEŃ	NOC	
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku, równoległe do trzonu litery T.
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku w kierunku wskazanym przez strzałkę (sygnał wykładany tylko dla szybowców i samolotów holujących)

2.14.8. Oświetlenie

- Na lotnisku wykorzystuje się przenośny system świetlny drogi startowej, który obejmuje światła krawędziowe drogi startowej, światła początku oraz końca drogi startowej.
- Światła dróg startowych, przeznaczonych do lotów nocnych są rozkładane zgodnie z załącznikiem 1A.
- W dniach, w których odbywają się szkolenia do lotów nocnych, kontrolę przeprowadza się przed pierwszym lotem szkolnym z instruktorem. W dni, w które nie odbywają się loty szkolne, eksploatacja systemu świetlnego odbywa się na życzenie zgłaszającego lot nocny po rozstawieniu lamp przez osobę upoważnioną. W tym przypadku kontrolę oświetlenia przeprowadza osoba upoważniona, wskazana przez dyrektora Aeroklubu, poprzez przejście lub przejazd wzdłuż już oświetlonej drogi startowej.
- Wynik kontroli oświetlenia należy odnotować w Księżce Kontroli Lotniska.

2.14.9. Wykaz przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska

Brak przeszkód lotniczych w rejonie lotniska

2.14.10. Nośność nawierzchni trawiastych

do 5700 kg MTOW

2.14.11. Kategoria ochrony przeciwpożarowej

BRAK

Zmiana Nr 1	Wydanie II 2022	Strona 19 z 48
-------------	--------------------	----------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 20 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

3. LOTNISKOWE PROCEDURY OPERACYJNE

3.1. Dozwolony ruch lotniczy

- a) VFR
- b) Dzień
- c) Noc

3.2. Budowa kręgu nadlotniskowego – Załącznik nr 3

- 3.2.1. Zalecane jest, aby samoloty wykonywały krąg nadlotniskowy na wysokości 1500 ft AMSL
- 3.2.2. Krąg nadlotniskowy powinien być tak zbudowany, aby w przypadku wystąpienia awarii silnika możliwe było lądowanie na tym lotnisku. Zaleca się rozpoczęcie trzeciego zakrętu w momencie, gdy statek powietrzny znajduje się w punkcie przecięcia się prostej pokrywającej się z torem jego lotu i prostej wyprowadzonej z punktu przyziemienia pod kątem 45° do osi drogi startowej.
- 3.2.3. Zaleca się rozpoczęcie zniżania do lądowania w miejscu, które gwarantuje bezpieczny dolot do progu drogi startowej w przypadku awarii silnika. Krąg nadlotniskowy powinien umożliwić również zaawansowany trening w różnych warunkach atmosferycznych i przy różnym natężeniu ruchu.

3.3. Trasy dolotowe i odlotowe

MIKE (50°58'40.35"N 16°47'26.74"E) – Kopalnia w pobliżu miejscowości Zachowice,

ECHO (50°55'47.27"N 16°54'10.61"E) – Kopalnia piasku i kruszyw w pobliżu miejscowości Rolantowice

ALFA (50°53'39.98"N 16°46'21.79"E) - Kopalnia w pobliżu pomiędzy miejscowością Sobótka a miejscowością Kunów

WHISKEY (50°57'17.82"N 16°37'1.48"E) - Zalew Mietkowski

OD PÓŁNOCY

Dolot do lotniska od północy należy wykonać przez punkt MIKE po prostej i włączyć się w krąg nad lotniskowy na wysokości 1500 ft AMSL. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności. Odloty/doloty powinny być realizowane na wysokości niższej niż 2100 ft AMSL z uwagi na przestrzeń TMA.

Zmiana Nr 0	Wydanie II 2022	Strona 21 z 48
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

OD WSCHODU

Dolot do lotniska od wschodu należy wykonać przez punkt ECHO po prostej i włączyć się w krąg nadlotniskowy na wysokości 1500 ft AMSL. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności. Odloty/doloty powinny być realizowane na wysokości niższej niż 2100ft AMSL z uwagi na przestrzeń TMA.

OD POŁUDNIA

Dolot do lotniska od południa należy wykonać przez punkt ALFA po prostej i włączyć się w krąg nad lotniskowy na wysokości 1500 ft AMSL. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności. Z uwagi na przestrzeń TMA odloty/doloty powinny być realizowane na wysokości niższej niż 2100ft AMSL.

OD ZACHODU

Dolot do lotniska od zachodu należy wykonać przez punkt WHISKEY po prostej i włączyć się w krąg nad lotniskowy na wysokości 1500ft AMSL. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności. Odloty/doloty powinny być realizowane na wysokości niższej niż 2100ft AMSL.

3.4. Procedury wykorzystania drogi startowej

- 3.4.1. Dowódca statku powietrznego zobowiązany jest do wykonania wszystkich niezbędnych czynności przedstartowych (np. próba silnika) przed zajęciem drogi startowej.
- 3.4.2. Dowódca statku powietrznego może zająć drogę startową tylko po upewnieniu się, że nie ma na niej innego statku powietrznego lądującego, podchodzącego do lądowania, lub kołującego po pasie.
- 3.4.3. Zaleca się wykorzystanie do startu pełnej długości drogi startowej.
- 3.4.4. Kołowanie w tył po pasie (back – track) możliwe jest tylko po dokładnym upewnieniu się, że na podejściu do lądowania nie znajduje się inny statek powietrzny.

3.5. Procedury kołowania i parkowania statków powietrznych.

- 3.5.1. Kołowanie samolotów na start i ze startu odbywa się poprzez wykorzystanie dróg startowych oraz drogi kołowania DK A do płyty postojowej, stacji paliw (miejsc postojowych przed hangarami).
Przecinanie używanej drogi do startów i lądowań należy wykonać prostopadłe do jego osi, z uwzględnieniem panującej w danym momencie sytuacji ruchowej na lotnisku

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 22 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

oraz w strefie ruchu lotniskowego, zgodnie z przepisami zapewniającymi bezpieczeństwo wykonywanych lotów i kołowania.

- 3.5.2. Kierujący lotami na częstotliwości 122,605 MHz „MIROSŁAWICE RADIO” może sugerować proponowaną drogę kołowania.
- 3.5.3. Dowódcy statków powietrznych przed rozpoczęciem i w czasie kołowania, a także włączający się do ruchu nadlotniskowego i będący w kręgu zobowiązani są do prowadzenia nasłuchu radiowego i zgłaszania zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego do Kierującego lotami 122,605 MHz „MIROSŁAWICE RADIO”, a jeżeli nie ma kierującego lotami – na częstotliwości rozgłaszania 122,605 MHz „MIROSŁAWICE RADIO”
- 3.5.4. Parkowanie statków powietrznych odbywa się na trawiastej płycie postojowej lub płytach przed hangarami.
- 3.5.5. Statki powietrzne bazujące na lotnisku parkują w stale ustalonych miejscach. Pozostałym statkom powietrznym miejsce postoju wyznacza kierujący lotami/osoba wyznaczona przez Przedstawiciela Zarządzającego, drogą radiową na częstotliwości 122,605 MHz „MIROSŁAWICE RADIO” lub za pomocą znaków wizualnych.

3.6. Procedury wykonywania skoków spadochronowych.

- 3.6.1. Lotnisko Mirosławice nie jest lotniskiem przeznaczonym do wykonywania skoków spadochronowych. W uzasadnionych przypadkach skoki spadochronowe są możliwe po uzyskaniu uprzedniej zgody i każdorazowym pisemnym określeniu warunków wykonywania skoków przez głównego użytkownika lotniska.

3.7. Procedury startów i lądowań śmigłowców.

- 3.7.1. Na lotnisku nie wyznaczono specjalnych miejsc do startów i lądowań śmigłowca.
- 3.7.2. Loty śmigłowcowe należy wykonywać zgodnie z procedurami, jak dla samolotów w obszarze pola wzlotów. Gdy na lotnisku odbywają się loty, należy stosować się do oznakowania pola wzlotów oraz wskazówek nadzorującego wykonywanie lotów/skoków. Po zbliżeniu się do progu drogi startowej, należy podlotem przeokołować śmigłowiec na miejsce postojowe.

3.8. Wznowienie orientacji geograficznej

- 3.8.1. W przypadku utraty orientacji geograficznej, załoga statku powietrznego powinna zastosować się do instrukcji organu kierowania lotami, z którymi utrzymuje łączność

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 23 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

radiową jak również należy dostosować parametry lotu na zadane warunki maksymalnej długotrwałości lotu, zanotować czas oraz pozostałą ilość paliwa.

- 3.8.2. Korzystając ze środków łączności – nawiązać łączność z FIS Poznań na częstotliwości 127,250 MHz (znak wywoławczy: Poznań Informacja) i prosić o asystę nawigacyjną do najbliższego lotniska lub do lotniska Mirosławice.

3.9. Procedura utrzymywania łączności

- 3.9.1. Poza granicą ATZ EPMR służbę informacji powietrznej pełni FIS POZNAŃ (POZNAŃ INFORMACJA 127,250 MHz)

3.9.2. Lotniska i lądowiska zapasowe, pola lądowań awaryjnych

LP	Nazwa lotniska/kod ICAO	Częstotliwość radiowa (MHz)	Kierunek GEO z EPMR	Odległość (km)
1	Jelenia Góra	122.905 MHz	269°	71
2	Lubin	119.535 MHz	322°	65
3	Polska Nowa Wieś k/Opola	122,360 MHz	116°	80
4	Wrocław Strachowice	120,255 MHz	26°	17

3.9.3. Pola awaryjnych lądowań

Nie wyznaczono.

O doborze pola awaryjnego decyduje dowódca statku powietrznego, kierując się bezpieczeństwem lotu.

Po zachodniej stronie lotniska, znajdują się pola uprawne rozdzielane miedziami.

3.10. Procedury lotniskowego systemu obiegu informacji

3.10.1. Procedura obiegu wewnętrznej dokumentacji.

- Odpowiedzialnym za gromadzenie, redagowanie i przekazywanie informacji o stanie infrastruktury lotniskowej, podlegającej publikacji w AIP (zmiany wprowadzane w cyklu AIRAC, zmiany zwykłe, NOTAM lub suplementy – jest Zarządzający lotniskiem.
- Publikacja danych następuje na podstawie podpisanego wniosku przez Zarządzającego lotniskiem lub osobę upoważnioną tj. pracownika Aeroklubu, z uwzględnieniem czasu potrzebnego służbom informacji lotniczej na ich przygotowanie, opracowanie oraz publikację.

3.10.2. Sposób powiadamiania ULC o zmianach eksploatacyjnych i technicznych na lotnisku

Zmiana Nr 0	Wydanie II 2022	Strona 24 z 48
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

- a) Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.
- b) Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 7 stronę Instrukcji i strony podlegające zmianie z wykazanym numerem zmiany oraz datą obowiązywania
- c) Zarządzający lotniskiem nie przewiduje wprowadzania zmian bez uprzedniego uzgodnienia z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

3.11. Procedura zgłaszania informacji do publikacji w Produktach informacji lotniczej

3.11.1. Procedura zgłaszania informacji do publikacji w AIP

- a) Produkty informacji lotniczej (Zbiór informacji lotniczych, Biuletyny Informacji Lotniczej, Mapy lotnicze, Depesze NOTAM) są publikowane przez Służbę Informacji Lotniczej (AIS Polska).
- b) Zbiór Informacji Lotniczych (AIP) zawiera informacje lotnicze o charakterze trwałym, które mają istotne znaczenie dla żeglugi powietrznej. Czasowe zmiany o charakterze długotrwałym (3 miesiące lub dłużej) oraz informacje dotyczące zmian krótkotrwałych, zawierające dużą ilość tekstu i/lub grafiki, powinny być publikowane, jako Suplementy do AIP. Informacje o szczególnym znaczeniu operacyjnym (stałe-jako zmiany do AIP i tymczasowe jako Suplementy do AIP) są publikowane w cyklu AIRAC.
- c) Daty publikacji w cyklu AIRAC są opublikowane w AIP Polska.
- d) Osoba uprawniona zgodnie z SLA po zatwierdzeniu danych przez Zarządzającego lotniskiem przekazuje zgłoszenie do Służby Informacji Lotniczej.
- e) Zasady uzgadniania i procedury zgłaszania zmian dotyczących informacji lotniskowych określonych w AIP zawarte są w Porozumieniu Service Level Agreement (SLA) pomiędzy PAŻP a Zarządzającym w sprawie dostarczania i publikowania danych w Produktach AIS, zgodnie z wymaganiami dotyczące jakości danych i informacji lotniczych.
- f) Szczegółowe zasady „Regulacji i kontroli rozpowszechniania informacji lotniczych w cyklu AIRAC zostały zamieszczone w załączniku 15 ICAO oraz w Podręczniku służb informacji lotniczej (ICAO Doc. 8126).

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 25 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

3.11.2. Procedura wydawania NOTAM

- a) NOTAM należy wydawać wówczas, gdy informacja w nim zawarta ma charakter tymczasowy lub informacja wejdzie na stałe do AIP VFR, ale konieczne jest natychmiastowe powiadomienie wszystkich użytkowników. Jeden NOTAM może zawierać informację tylko na jeden temat oraz powinien być tak zwięzły jak to możliwe i sporządzany tak, aby jego znaczenie było jasne bez konieczności odnoszenia się do innego dokumentu. Wskazane jest, aby depesze NOTAM, dotyczące informacji istotnych dla użytkowników lotniska, były przekazywane i publikowane z możliwie jak największym wyprzedzeniem czasowym, gdy to możliwe nie mniejszym niż, co najmniej 24 H przed wejściem ograniczenia w życie. Casy obowiązywania NOTAM muszą być podawane w UTC. Informację, o której wiadomo lub przewiduje się, że ma obowiązywać dłużej niż 3 miesiące, należy dodatkowo zgłosić do publikacji jako suplement lub odpowiedni zapis w AIP Polska.
- b) W przypadku zaistnienia ograniczeń na lotnisku, które wymagają publikacji depeszy NOTAM, Przedstawiciel Zarządzającego zgłasza do Zarządzającego informację o ograniczeniach oraz terminie ich obowiązywania. Następnie Zarządzający przygotowuje na tej podstawie wniosek o publikację NOTAM, który wysyłany jest na Formularzu zgłoszenia NOTAM (zgodnie z SLA do Międzynarodowego Biura NOTAM). Zarządzający stale monitoruje wydawane depesze NOTAM.
- c) Warunki panujące w PRN oraz status operacyjny urządzeń z nim związanych należy monitorować, a informacje mające znaczenie dla wykonywania operacji lub też mające wpływ na osiągi SP, muszą być zgłaszane. W szczególności są to informacje takie jak:
- Prace budowlane lub związane z utrzymaniem lotniska;
 - Ustanowienie, zamknięcie lub istotne zmiany w użytkowaniu lotnisk lub dróg startowych;
 - Uszkodzenia nawierzchni w PRN;
 - Śnieg, błoto pośniegowe lub warstwa lodu na RWY, TWY lub płycie postojowej;
 - Obecności wody na RWY, TWY lub PPS;
 - Zwały lub zaspasy śniegu w pobliżu RWY, TWY lub PPS;

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 26 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

- Występowanie zagrożeń, w tym obecności zwierząt dzikich, przeszkód, pokazów i dużych imprez;
- Inne tymczasowe zagrożenia, w tym zaparkowane statki powietrzne;
- Awaria lub nieprawidłowe działanie wszystkich lub części pomocy wzrokowych na lotnisku;
- Awaria podstawowego lub rezerwowego układu zasilania w energię elektryczną.

3.11.3. Dane kontaktowe:

Międzynarodowe Biuro NOTAM:

tel.: +48 22 574 71 74

tel.: +48 22 574 71 77

e-mail: nof@pansa.pl

Zespół Publikacji i Weryfikacji Dokumentacji ATM/CNS:

tel.: +48 22 574 56 24

e-mail: ais.poland@pansa.pl

Informacja o lotnisku jest publikowana w AIP VFR (aktualizowana przez Zarządzającego).

3.12. Procedura ruchu pojazdów i pieszych w polu ruchu naziemnego (PRN)

3.12.1. Dostęp do PRN

- a) Dostęp do PRN powinny mieć wyłącznie osoby i pojazdy, których obecność jest niezbędna do wykonywania zadań związanych z funkcjonowaniem lotniska.
- b) Dostęp do PRN wyłącznie za zgodą zarządzającego lotniskiem lub głównego użytkownika lotniska.
- c) Dostęp nieupoważnionych osób do pola naziemnego ruchu lotniczego jest ograniczony, m.in. tablice ostrzegawcze.
- d) Osoby poruszające się w PRN używają kamizelek ostrzegawczych lub ubioru z elementami odblaskowymi.

3.12.2. W przypadku nieuzasadnionego wtargnięcia na pole naziemnego ruchu lotniczego osoby czy osób postronnych lub pojazdów, powiadomione zostają odpowiednie służby porządkowe (policja, straż graniczna) przez głównego użytkownika.

3.12.3. Ruch pojazdów na PRN

3.12.3.1. Ruch kołowy może odbywać się za zgodą głównego użytkownika, po skrajnych częściach lotniska poza polem wzlotów. Niezbędny ruch po polu wzlotów należy

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 27 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

wykonywać jak najkrótszą drogą z zachowaniem szczególnej ostrożności i obserwacji pola wzlotów i przestrzeni wokół lotniska. Pojazdy poruszające się po polu naziemnym są wyposażone w telefony komórkowe, umożliwiające łączność z osobą prowadzącą nadzór.

3.12.3.2. Na lotnisku, w przypadku pojazdów kołowych, obowiązują ogólne zasady ruchu drogowego z uwzględnieniem ograniczeń prędkości jazdy. Dopuszczalna maksymalna prędkość pojazdu na drodze startowej i drodze kołowania wynosi 30 km/godz. Ograniczenie prędkości nie dotyczy pojazdów ratowniczo-gaśniczych w czasie prowadzenia akcji ratowniczej lub w innych sytuacjach alarmowych. Kierujący pojazdem przed wjazdem w obszar PRM powinien włączyć sygnał wzrokowy z pulsującym światłem koloru pomarańczowego i światła mijania, a w przypadku braku światła pulsującego - światła awaryjne. Prędkość poruszania się pojazdów, obok statków powietrznych parkujących na miejscach postojowych nie może przekroczyć 5 km/h. Ponadto kierujący pojazdem powinien zachować odległość przynajmniej 3 m od nieruchomego statku powietrznego z niepracującymi silnikami, za wyjątkiem przypadków, gdy jest to niezbędne do obsługi statku powietrznego. Pojazdy ratownicze które biorą udział w akcji ratowniczej mają pierwszeństwo przed pozostałymi uczestnikami ruchu na lotnisku.

3.12.3.3. Zabrania się przejazdu pojazdów przed i za statkami powietrznymi, których silniki pracują. Ruch wszelkich pojazdów w okolicach hangaru jest zabroniony podczas:

- ruchu statku powietrznego na stanowisku;
- pracy lub uruchamiania silników statku powietrznego na stanowisku.

Pojazd stojący w obszarze PRN musi być pod stałym nadzorem kierującego, który powinien zapewnić możliwość natychmiastowego odjazdu z miejsca postoju

Statek powietrzny ma pierwszeństwo przed pojazdami kołowymi poruszającymi się w polu ruchu lotniczego.

3.12.4. Ruch osób pieszych na PRN

- a) Ruch pieszy na PRN jest zabroniony, za wyjątkiem osób przebywających na ściśle określonych częściach PRN, wykonujących prace techniczno-konserwacyjne infrastruktury lotniska oraz inne czynności związane z działalnością lotniczą.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 28 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

- b) Dostęp do PRN mają tylko osoby w/w oraz upoważnione do obsługi statków powietrznych i biorące udział w działaniach operacyjnych lotniska.
- c) Udając się na start należy zachować szczególną ostrożność prowadząc obserwację pola wzlotów oraz przestrzeni wokół lotniska.

3.13. Inspekcje PRN

- a) Obejmują sprawdzenie co najmniej stanu technicznego nawierzchni dróg startowych, w tym obecności śniegu, lodu lub obcych przedmiotów, sprawności pomocy wzrokowych oraz obecności przeszkód lotniczych na lotnisku i w jego otoczeniu, w tym zwłaszcza na podejściu do lądowania.
- b) Kontrole przeprowadza się indywidualnie lub zespołowo, pieszo lub z użyciem pojazdów kołowych. Kierunek kontroli odbywa się w miarę możliwości przeciwnie do kierunku lądowań.
- c) Książka kontroli lotniska znajduje się w pomieszczeniu operacyjnym lotniska.
- d) Częstotliwość przeprowadzania kontroli
 - a) **w danym dniu lotnym:**
 - kontrola stanu dróg startowych, dróg kołowania, miejsc postojowych, obecności ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN. Inspekcje PRN powinny być prowadzone co najmniej raz dziennie przed rozpoczęciem operacji lotniskowych, a dodatkowo także po przejściu wichury lub burzy, po zaistnieniu incydentu lub wypadku lotniczego w PRN lub pojawieniu się innych zagrożeń dla operacji lotniskowych
 - b) **raz na kwartał:**
 - dokładna kontrola stanu nawierzchni dróg startowych, dróg kołowania, miejsc postojowych, sprawdzanie znaków granicznych pola wzlotów; oraz analiza zagrożeń ze strony zwierząt;
 - kontrola powierzchni ograniczających wysokość zabudowy – kontrola wysokości drzewostanu, budynków w rejonie lotniska, przeprowadza się raz na rok przez Zarządzającego, na początku sezonu lotnego, a dotyczy ona szacunków wysokości drzewostanu oraz usuwania roślinności z terenu lotniska, mogącej mieć wpływ na bezpieczeństwo startów i lądowań.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 29 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

- e) Kontrola przeszkód lotniczych w obrębie Lotniska jest przeprowadzana przy codziennej inspekcji PRN. Inspekcje przeszkód w otoczeniu Lotniska przeprowadza się nie rzadziej niż raz w miesiącu. Wyniki kontroli odnotowane są w dzienniku kontroli.
- f) W przypadku pojawienia się w powierzchniach ograniczających obiektu budowlanego mogącego stanowić przeszkodę lotniczą, Przedstawiciel Zarządzającego ma obowiązek poinformowania o takiej sytuacji Zarządzającego lotniskiem.
- g) Zarządzający lotniskiem po upewnieniu się, że istniejący (lub w budowie) obiekt stanowi lub może stanowić przeszkodę lotniczą, powstałą bez uzgodnienia jej budowy z Prezesem ULC, wzywa do niezwłocznego usunięcia przeszkody, zawiadamia właściwy terytorialnie organ nadzoru budowlanego, Prezesa ULC, PAŻP oraz Ministerstwo Obrony Narodowej o powstaniu obiektu budowlanego i naruszeniu obowiązujących przepisów Prawa lotniczego (Wykaz telefonów – pkt. 5.7.). W przypadku awarii świateł przeszkodowych Zarządzający lotniskiem powiadamia właściciela nieruchomości o konieczności usunięcia awarii i powiadomienia odpowiednich organów.

3.14. Procedura bezpieczeństwa operacji lotniskowych w czasie wykonywania prac na lotnisku

- 3.14.1. Procedura dotyczy prac budowlanych, remontowych, modernizacyjnych i gruntowych na lotnisku, w granicach PRN. Przedstawiciel Zarządzającego przed rozpoczęciem prac na lotnisku zobowiązany jest do zgłoszenia swojego zamiaru Zarządzającemu lotniskiem, który dokonuje analizy, czy dana czynność będzie stwarzała zagrożenie dla operacji lotniczych. W wyniku stwierdzenia zagrożenia Zarządzający wydaje odpowiednią depezę NOTAM o zamknięciu lotniska lub częściowym ograniczeniu jego funkcjonowania.
- 3.14.2. Po uzyskaniu zgody na przeprowadzenie prac na lotnisku, osoby wykonujące prace w rejonie PRN powinny zachować szczególną ostrożność oraz stosować się do zasad bezpieczeństwa. Muszą być ubrane w odzież kontrastującą z otoczeniem. Wszelkie prowadzenie prac w rejonie PRN powinno być wykonywane przy dobrej widoczności. Obowiązuje zakaz wykonywania prac podczas trwania burzy i intensywnych opadów. Podczas prowadzenia prac obowiązuje zakaz prowadzenia działań, które mogą ingerować w bezpieczeństwo wykonywania operacji lotniczych w rejonie PRN.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 30 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

3.14.3. Osoba wykonująca prace na lotnisku zobowiązana jest utrzymywać łączność z kierującym lotami.

3.14.4. Po zakończeniu prac na lotnisku, w przypadku, gdy ograniczono jego funkcjonowanie, należy zgłosić Zarządzającemu zakończenie prac, w celu przywrócenia lotniska do eksploatacji.

3.15. Procedura ochrony przed zagrożeniem ze strony zwierząt

3.15.1. Przedstawiciel Zarządzającego monitoruje i kontroluje obecność zwierząt występujących na lotnisku, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa operacji lotniskowych, oraz przeprowadza identyfikację zagrożeń wynikających z obecności zwierząt.

3.15.2. Jeżeli w wyniku inspekcji ustalono, iż na terenie lotniska znajdują się siedliska ptaków, po ustaleniu, iż gatunki te nie są objęte ochroną, siedliska takie powinny zostać przeniesione w miejsca poza obszarami zagrożenia dla lotnictwa, jednocześnie Zarządzający dba, aby na terenie lotniska zminimalizować miejsca stwarzające warunki do powstawania miejsc lęgowych ptaków.

3.15.3. W przypadku stwierdzenia naruszenia granic lotniska przez zwierzynę łowną, Zarządzający lotniskiem wnioskuje, o dokonanie redukcyjnego odstrzału zwierzyny, stosownie do przepisów prawa łowieckiego, w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa operacji lotniczych przez zwierzynę, gdy inne metody ochrony okazały się nieskuteczne

3.15.4. W przypadku braku reakcji ze strony zwierząt na podejmowane próby płoszenia ich z terenu lotniska, Zarządzający zgłasza do Publikacji Depeszę NOTAM, która będzie obowiązywała do czasu odstraszenia ptaków i innych zwierząt, które mogą wpłynąć na obniżenie poziomu bezpieczeństwa wykonywanych operacji lotniczych.

3.15.5. W celu odstraszenia i eliminacji ptaków i innych zwierząt, które mogą stanowić zagrożenie, Przedstawiciel Zarządzającego stosuje petardy, hukowe, sygnał dźwiękowy samochodu.

3.15.6. Należy zwracać uwagę na okresową możliwość żerowania ptaków na DS. W takim przypadku należy je płoszyć przy użyciu samochodu lub petard hukowych.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 31 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

3.15.7. Eksploatacja i Inwestycje prowadzone na lotnisku powinny być prowadzone w sposób, który zapobiega stwarzaniu miejsc atrakcyjnych dla zwierząt np. w celu odpoczynku, gniazdowania oraz żywienia na terenie lotniska.

3.15.8. Każde zderzenie statku powietrznego ze zwierzętami powinno być zgłaszane w formie raportu do Centralnej Bazy Zgłoszeń dostępnej na stronie ULC, nawet jeśli ślad po kolizji został zauważony dopiero w trakcie przeglądu statku powietrznego czy też znaleziono szczątki ptaków podczas sprawdzania stanu nawierzchni lotniskowych. Przy wypełnieniu formularza należy wskazać okoliczności zdarzenia (wysokości, prędkości) oraz jeżeli to możliwe, określenie gatunku zwierzęcia.

3.16. Procedura utrzymania PRN

3.16.1. Przedstawiciel Zarządzającego wyznacza osobę odpowiedzialną za stałe utrzymanie pola ruchu naziemnego w stanie umożliwiającym prawidłowe funkcjonowanie lotniska, w tym w szczególności zagwarantowania bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych. Jeżeli wykonywanie prac polegających na właściwym utrzymaniu lotniska mogą stanowić zagrożenie w wykonywaniu operacji lotniczych – należy wydać czasowy NOTAM, do momentu zakończenia prac na lotnisku. W ciągu roku pole naziemnego ruchu lotniczego utrzymywane jest na bieżąco i poddawane jest takim zabiegom jak m.in.: włókowanie i zasypywanie nierówności, rozsiewanie nawozów sztucznych, napowietrzanie darni przy użyciu specjalistycznych maszyn rolniczych, wałowanie powierzchni dróg startowych, likwidacja nierówności spowodowanych przez zwierzynę, ewentualne dosiewanie nasion traw w miejscach stwierdzonych ubytków, okresowe przeglądy stanu nawierzchni lotniska, usuwanie z nawierzchni wszelkich przedmiotów zanieczyszczających PRN, zwłaszcza zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych.

3.17. Procedura utrzymania PRN w zimie

3.17.1. Funkcjonowanie lotniska w okresie zimowym może być ograniczone. Przy długotrwałych opadach śniegu i jego zaleganiu Zarządzający, na podstawie zgłoszenia Przedstawiciela Zarządzającego, wydaje NOTAM o zamknięciu lotniska.

3.18. Procedura tankowania statków powietrznych

3.18.1. Tankowanie statków powietrznych należy przeprowadzać zgodnie z Instrukcją Użytkownika w Locie danego statku powietrznego oraz Instrukcją obsługi

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 32 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

dystributora paliwa. W czasie tankowania należy zachować szczególną ostrożność i stosować się do oznaczeń, szczególnie „zakaz palenia”.

3.18.2. Zasady tankowania statków powietrznych

- a) Na płycie do tankowania statków powietrznych obowiązuje zakaz postoju statków powietrznych, które nie wymagają tankowania lub innych pojazdów,
- b) Należy przestrzegać wyznaczonej strefy zagrożenia pożarowego, podczas tankowania statku powietrznego, obejmującej obszar w odległości 3m od najbardziej wystających części samolotu z każdej strony.
- c) Podczas tankowania statku powietrznego należy wystrzegać się uruchamiania silników pojazdów, znajdujących się w pobliżu.
- d) Należy okresowo sprawdzać stan techniczny i termin ważności użytkowania sprzętu gaśniczego, złożonego w kontenerze obsługi technicznej, zlokalizowanego przy dystrybutorach.

3.19. Procedura udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu

3.19.1. Zasady i środki pomocy określa Plan Działania w Sytuacji Zagrożenia (PDSZ).

3.19.2. PDSZ określa siły i środki podmiotów, jakie powinny być dysponowane do interwencji, zabezpieczenia przewidywanego zagrożenia lub do likwidacji skutków zdarzenia lotniczego powstałego na lotnisku albo w rejonie operacyjnym lotniska, procedury działania w w/w sytuacjach oraz zasady kierowania działaniami ratowniczo – gaśniczymi.

3.19.3. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem ruchu personelu lotniczego i statków powietrznych na terenie lotniska ma kierujący lotami. Każdorazowo, w przypadku wypadku lotniczego lub innego zagrożenia zaistniałego na lotnisku, informacja taka jest natychmiast przekazywana kierującemu lotami w celu bezpiecznego koordynowania bieżących operacji lotniczych. W sytuacji zaistnienia wypadku lotniczego bądź innego zdarzenia lotniczego wymagającego interwencji służb ratunkowych, kierujący lotami zobowiązany jest zawiadomić odpowiednie służby (policja, straż pożarna).

3.19.4. Ponadto, personel obsługi lotniskowej z kierującym lotami na czele, zobligowany jest do podjęcia wszelkich działań zmierzających do udzielenia pierwszej pomocy

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 33 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

poszkodowanym oraz mających na celu bezpieczne doprowadzenie służb ratowniczych do miejsca zaistniałego zdarzenia. Działania takie polegają na jednoczesnej koordynacji przejazdu pojazdów ratowniczych przez lotnisko oraz trwających operacji lotniczych. W trakcie działań ratowniczych należy zwracać uwagę, aby w miarę możliwości, działania te nie utrudniły przyszłych czynności związanych z badaniem okoliczności i przyczyn zaistniałego zdarzenia lotniczego.

3.20. Minimalne warunki atmosferyczne lotniska

Lotnisko dopuszczone do operacji wykonywanych wg. przepisów z widocznością VFR w dzień.

3.21. Procedura bezpieczeństwa na płycie postojowej

3.21.1. Zabezpieczenie przed oddziaływaniem podmuchu od silników lotniczych

Osoby trzecie oraz nie użytkowane obecnie urządzenia powinny znajdować się w odległości min. 10 m od statku powietrznego z uruchomionym silnikiem.

3.21.2. Alokacja stanowisk postojowych

Parkowanie statków powietrznych odbywa się poprzez wskazówki Kierującego lotami. Przy parkowaniu należy mieć na uwadze konieczność zachowania minimum 3 m pomiędzy statkami powietrznymi.

3.21.3. Zasady uruchamiania silników i wypychania statków powietrznych

Przeprowadzić sprawdzenie statku powietrznego wizualne i mechaniczne, w przypadku usterki bądź uszkodzenia zachować ostrożność, bądź nie uruchamiać silnika statku powietrznego

- Zakaz uruchamiania silnika (silników) w przypadku istnienia przeszkody przed statkiem powietrznym.
- Podczas wypychania statku powietrznego należy zachować szczególną ostrożność i nie stwarzać dodatkowe zagrożenia w rejonie PRN.
- Osoby trzecie oraz nieużytkowane obecnie urządzenia powinny znajdować się w bezpiecznej odległości od wypychanego statku powietrznego.
- Zakaz ruchu pojazdów w czasie manewrów uruchamiania silnika, wykołowania i wkołowania statku powietrznego na stanowisko postojowe.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 34 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

3.22. Procedura kontroli przeszkód lotniczych w rejonie lotniska

3.22.1. Przedstawiciel Zarządzającego dokonuje kontroli obiektów naturalnych (drzew) oraz budowlanych w powierzchniach ograniczających wysokość zabudowy (nie rzadziej niż raz na rok). W przypadku pojawienia się na powierzchniach ograniczających obiektu budowlanego mogącego stanowić przeszkodę lotniczą, Przedstawiciel Zarządzającego ma obowiązek zgłosić ten fakt pisemnie do Nadzoru Budowlanego, wysyłając kopie do wiadomości Zarządzającego lotniskiem oraz Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

3.22.2. Obiekty mogące stanowić przeszkodę lotniczą oraz zagrażające bezpieczeństwu są poddawane inwentaryzacji na zlecenie Zarządzającego lotniskiem wraz z weryfikacją wysokości obiektów naturalnych z obowiązującymi powierzchniami ograniczającymi wysokość zabudowy.

3.22.3. Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji Zarządzający lotniskiem dokonuje:

- a) po upewnieniu się, że istniejący (lub w budowie) obiekt stanowi lub może stanowić przeszkodę lotniczą, powstałą bez uzgodnienia jej budowy z Prezesem ULC, Przedstawiciel Zarządzającego zawiadamia właściwy organ nadzoru budowlanego oraz Prezesa ULC za pomocą formularza o powstaniu obiektu budowlanego i naruszeniu obowiązujących przepisów Prawa lotniczego;
- b) Zarządzający publikuje informację o występujących przeszkodach lotniczych w formie NOTAM i/lub suplementu w AIP VFR;
- c) wpisu nowopowstałej naturalnej przeszkody lotniczej do dokumentacji rejestracyjnej lotniska;
- d) wpisu zmian danych do rejestru lotnisk w zakresie zasięgu naturalnej przeszkody lotniczej lub zmiany wysokości naturalnej przeszkody lotniczej.

3.22.4. Po aktualizacji danych w rejestrze lotnisk cywilnych Zarządzający przygotowuje dokumenty niezbędne w celu złożenia wniosku do właściwego Starosty o wydanie decyzji w sprawie usunięcia naturalnych przeszkód lotniczych, zgodnie z wytycznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w tym dokumenty dotyczące inwentaryzacji naturalnych przeszkód lotniczych.

3.23. Procedura powoływania kierującego lotami

3.10.1. Zarządzający lotniskiem, przy pomocy Przedstawiciela Zarządzającego (Aeroklub Dolnośląski) powołuje Kierującego lotami podczas planowania prowadzenia lotów

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 35 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

łączonych, samodzielnych lotów szkolnych nadlotniskowych, wykonywanych na co najmniej dwóch statkach powietrznych, lotniczych zawodów sportowych oraz skoków spadochronowych. Kierującym lotami może być osoba wpisana na listę kierujących lotami zatwierdzoną przez Przedstawiciela Zarządzającego – Dyrektora Aeroklubu Dolnośląskiego. Za ustanowienie Kierującego Lotami uważa się wpis do Książki Kierującego Lotami.

3.23.1. Kierujący lotami wyznaczani są spośród instruktorów szkolenia praktycznego, spełniających wymagania zawarte w §4 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 października 2017 r. w sprawie kierującego lotami. Każdy Instruktor szkolenia praktycznego posiada ważne świadectwo radiooperatora, ponadto co roku przechodzi okresowe szkolenie dotyczące specyfiki kierowania lotami na lotnisku EPMR. Kopie świadectw radiooperatorów oraz dzienniki ze szkoleń instruktorów kierujących lotami przechowywane są w teczkach osobowych w budynku administracyjnym Aeroklubu Dolnośląskiego.

3.23.2. Zarządzający lotniskiem każdorazowo zapewnia kierującemu lotami w miejscu prowadzenia działalności dostęp do Instrukcji operacyjnej lotniska, PDSZ, aktualnych informacji meteorologicznych, wskaźnika wiatru, radiostacji, telefonu wraz z wykazem numerów alarmowych, zestawu znaków tymczasowych, ostrzegawczych i pomocniczych.

3.23.3. Obowiązki Kierującego lotami.

- a) Kierujący lotami, przed rozpoczęciem lotów, zobowiązany jest do:
- uzgodnienia z organami zarządzania ruchem lotniczym, warunków wykonywania zaplanowania lotów;
 - sprawdzenia części lotniska, wykorzystanej do lotów oraz wyznaczenie startu;
 - zapoznania się z aktualnymi i prognozowanymi warunkami meteorologicznymi w rejonie wykonywania lotów;
 - zapewnienia informacji dla personelu lotniczego na temat sytuacji ruchu lotniczego w rejonie wykonywania lotów, sytuacją meteorologiczną (obecną i prognozowaną), organizacją lotów i zasadami poruszania się po lotnisku, infrastrukturą lotniskową lotniska, przeszkodami znajdującymi się na lotnisku i w jego otoczeniu.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 36 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

- b) Podczas lotów, Kierujący lotami odpowiedzialny jest za obserwację nadlotniskowego ruchu statków powietrznych oraz odbiór informacji na temat pozycji statków powietrznych i zamierzonych kierunkach lotów, jak również obserwację i organizację naziemnego ruchu lotniczego. Koordynuje ruch lotniskowy, poprzez wydawanie wskazówek, ostrzeżeń pilotom, zapewnienie wyłożenia znaków wyznaczających start, kierunek, znaków ostrzegawczych i pomocniczych. Obowiązkiem Kierującego lotami jest nadzór nad przestrzeganiem przepisów lotniczych i zasad bezpieczeństwa, wykonywania lotów przez uczniów – pilotów. Kierujący lotami utrzymuje kontakt z organem zarządzania ruchem lotniczym, niezbędny do uzgadniania zezwoleń związanych z wykonywaniem lotów oraz zwalnianiem niewykorzystywanej przestrzeni powietrznej.
- c) Po zakończeniu lotów Kierujący lotami zobowiązany jest do usunięcia oznakowania oraz sprzętu niezbędnego do lotów. Powiadamia organ zarządzania ruchem lotniczym o zakończeniu lotów. Kierujący lotami odpowiedzialny jest za omówienie przebieg lotów z personelem biorącym udział w lotach oraz weryfikację kompletności dokumentów.

3.23.4. Osoby przejmujące obowiązki kierującego lotami wpisywane są każdorazowo w Księżce kierującego lotami (zał. 7)

3.23.5. W przypadku zaistnienia wypadku lotniczego zapisy sporządzone przez kierującego lotami poddawane są przeglądowi i analizie, celem uniknięcia podobnych zdarzeń w przyszłości.

3.23.6. Osoby funkcyjne z ATO 16 Aeroklubu Dolnośląskiego po przeszkoleniu przez Zarządzającego lotniskiem, posiadają uprawnienia do prowadzenia szkoleń z zakresu obowiązujących przepisów i procedur w zarządzaniu ruchem lotniczym na lotnisku, w tym procedur zawartych w INOP, PDSZ, AIP VFR. Po ukończonym szkoleniu każdy uczestnik otrzymuje zaświadczenie.

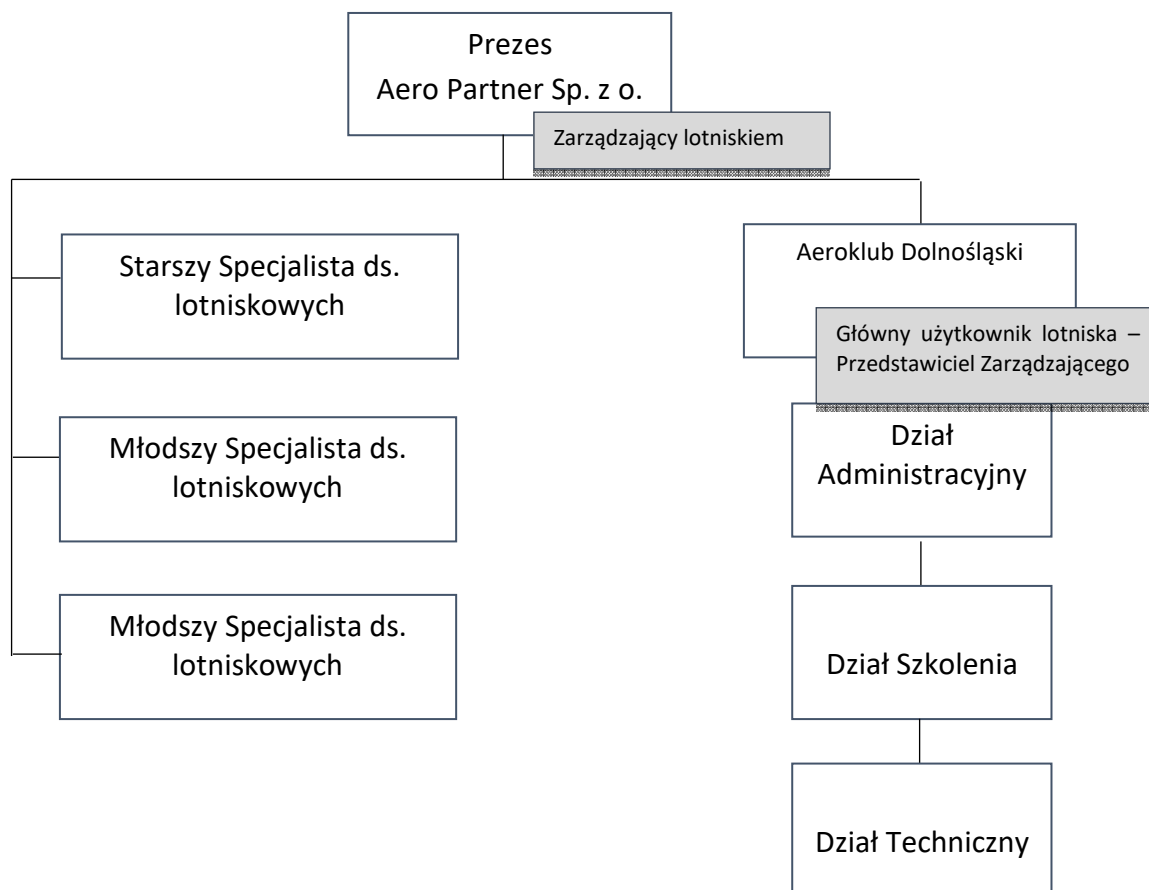
<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 37 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 38 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

4. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA I ZARZĄDZANIA LOTNISKIEM

4.1. Struktura zarządzania lotniskiem



4.2. Zakres obowiązków

4.2.1. Zarządzający lotniskiem:

- 1) prowadzenie dokumentacji rejestracyjnej lotniska (części kartograficznej i opisowej);
- 2) tworzenie, uzgadnianie i zatwierdzanie niezbędnych dokumentów;
- 3) występowanie jako zarządzający lotniskiem przed Prezesem ULC oraz przed innymi instytucjami (np. PAŻP, IMGW) oraz organami administracji publicznej (rządowej i samorządowej), a także wobec osób trzecich w zakresie bieżącego funkcjonowania oraz modernizacji i rozwoju lotniska, w tym:
 - a. składanie wniosków do Prezesa ULC o zmiany cech technicznych i eksploatacyjnych lotniska,

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

- b. udostępnianie Prezesowi Urzędu informacje niezbędne do prowadzenia ewidencji danych dotyczących ruchu statków powietrznych, wielkości ruchu pasażerskiego i przewozu ładunków
- c. wydawanie poprzez zarządzenie Prezesa AP, informacji NOTAM w sprawie zamknięcia lotniska dla ruchu lotniczego bądź ograniczeniach w jego eksploatacji,
- d. opiniowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, czy i studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego na wniosek organów administracji publicznej, a także na wniosek Prezesa ULC,
- e. opiniowanie wydawanych przez organy administracji publicznej decyzji o warunkach zabudowy lub lokalizacji inwestycji celu publicznego, projektów budowlanych – dotyczących inwestycji lokalizowanych w otoczeniu lotniska także na wniosek Prezesa ULC,
- f. Współpraca z PAŻP w zakresie tworzenia struktury przestrzeni powietrznej;
- g. opracowywanie dokumentów i składanie wniosków do Prezesa ULC o wydanie decyzji w sprawie usunięcia przeszkody budowlanej lub naturalnej, stanowiącej zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego
- h. występowanie w sprawach związanych z ochroną lotnictwa cywilnego, w tym wnioskowanie o stosowanie odstępstw od wymogów, wynikających z przepisów o ochronie lotnictwa cywilnego,
- i. udzielanie odpowiedzi na wystąpienia skierowane do zarządzającego lotniskiem przede wszystkim przez Prezesa ULC oraz inne osoby i instytucje oraz organy administracji publicznej,
- j. występowanie przed organami administracji publicznej, przed sądami powszechnymi i w postępowaniach sędow-administracyjnych we wszystkich sprawach dotyczących praw i obowiązków zarządzającego lotniskiem.
- k. zawiadomienie właściwych organów w przypadku stwierdzenia, że w rejonie lotniska wznoszone są obiekty, mogące stanowić przeszkody lotnicze lub ze istniejące obiekty nie są oznakowane zgodnie z przepisami,
- l. kierowanie do odpowiednich organów państwowych wniosków i podejmowanie działań o wprowadzenie zmian w obowiązujących przepisach.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 40 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

4.2.2. Przedstawiciel Zarządzającego:

- 1) prowadzenie eksploatacji lotniska, w sposób zapewniający bezpieczeństwo w ruchu lotniczym oraz sprawną obsługę użytkowników lotniska,
- 2) udzielanie niezbędnej pomocy medycznej na lotnisku
- 3) udział (w przypadku wystąpienia na lotnisku sytuacji kryzysowej), w akcji ratowniczo-gaśniczej, zgodnie z poleceniami wydawanymi przez osobę kierującą akcją ratowniczą;
- 4) czynny udział w czasie wystąpienia na lotnisku sytuacji kryzysowej, zgodnie z obowiązującymi na lotnisku dokumentami i poleceniami osób kierujących akcją ratowniczo-gaśniczą;
- 5) utrzymywanie lotniska i jego elementów w stanie odpowiadającym warunkom technicznym, wynikającym z właściwych przepisów lub określonych przez właściwy organ oraz zgodnie z danymi wpisanymi do dokumentacji rejestracyjnej lotniska i rejestru lotnisk cywilnych,
- 6) utrzymywanie całorocznej gotowości eksploatacyjnej lotniska, w tym części lotniczej lotniska poprzez obowiązkową jej kontrolę w dniach otwartych dla obsługi lotów;
- 7) prowadzenie Książki kontroli lotniska i na jej podstawie zgłaszanie do Dyrektora uwag o występujących zagrożeniach i nieprawidłowościach, których nie można wyeliminować na bieżąco bez zaangażowania dodatkowych środków finansowych i sprzętu itp.
- 8) nadzór nad przestrzeganiem i właściwym stosowaniem ustaleń Programu Ochrony Lotniska, Instrukcji Operacyjnej Lotniska, Planu Działania w Sytuacji Zagrożenia;
- 9) udostępniania użytkownikom lotniska informacji zawartych w Instrukcji Operacyjnej Lotniska oraz Planie działania w sytuacji zagrożenia na lotnisku,
- 10) zapewniania dostępności lotniskowej służby informacji powietrznej, zgodnie z właściwymi przepisami,
- 11) zapewnienie organom administracji lotniczej wykonującym czynności służbowe na lotnisku warunków niezbędnych do wykonywania tych czynności,
- 12) uniemożliwiania wykonywania na lotnisku czynności mających wpływ na bezpieczeństwo lotów, jeżeli dalsze ich wykonywanie zagrażałoby temu bezpieczeństwu,

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 41 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

- 13) śledzenia i przekazywania na bieżąco do zarządzającego lotniskiem informacji o prowadzonych w wyznaczonych dla lotniska powierzchniach ograniczających wysokość zabudowy, inwestycjach budowlanych oraz o występujących przeszkodach budowlanych i naturalnych (drzew), w tym zgłaszanie ich do usunięcia,
- 14) zgłaszania wykonania na lotnisku zmian cech technicznych i eksploatacyjnych, dla których zarządzający uzyskał wcześniej zezwolenie Prezesa ULC
- 15) przyjmowanie zgłoszeń od podmiotów zewnętrznych do zarządzającego lotniskiem o chęci przylotu na lotnisko, w dniach i w godzinach innych niż w dniach i godzinach funkcjonowania lotniska;
- 16) kontrola przestrzegania poruszania się po lotnisku pojazdów i osób uprawnionych i nieuprawnionych i zgłaszanie w tym zakresie wniosków do zarządzającego lotniskiem;
- 17) kontrola wjazdów i wyjazdów oraz przestrzegania zasad parkowania na terenie lotniska, zgodnie z wydanymi przez zarządzającego lotniskiem Instrukcjami lub Zarządzeniami;
- 18) zgłaszanie wszelkich zdarzeń lotniczych lub innych nieprawidłowych okoliczności, które zagroziły lub mogły zagrozić bezpieczeństwu wykonania operacji lotniczych zgłaszane za pośrednictwem portalu ECCAIRS 2, (system znajduje się pod adresem: <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>);
- 19) zgłaszanie do Zarządzającego wszelkich ograniczeń na lotnisku, wymagających publikacji depeszy NOTAM, zgodnie z procedurą opisaną w ust. 3.11 niniejszej INOP.

4.3. Służby ruchu lotniczego

Na lotnisku nie jest zapewniona Służba ruchu lotniczego. W przestrzeni klasy G służbę informacji powietrznej zapewnia FIS Poznań

Służba Informacji Powietrznej FIS Poznań

Tel.: +48 22 574-73-85

+48 61 896-73-85

Częstotliwość: 127.250 MHz znak wywoławczy: „POZNAŃ INFORMACJA”

4.4. Łączność AMC/ATS

AMC Polska

Tel. +48 22 574 57 32, +48 261 828 129

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 42 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

fax. +48 22 574 57 38

Tel. +48 22 574 57 33 (do 5735), +48 261 828 130 (131, 132)

fax. +48 22 574 57 37; +48 261 828 529

Międzynarodowe Biuro NOTAM

tel.: +48 22 574 71 74,

tel.: +48 22 574 71 77,

e-mail: nof@pansa.pl

4.5. Służby celne i paszportowe

BRAK

4.6. System rejestrowania ruchu statków powietrznych

NIE DOTYCZY

4.7. Ochrona przeciwpożarowa

4.7.1. W trakcie codziennej działalności lotniczej, przy uruchamianiu samolotów oraz przy ich tankowaniu dostępne są przenośne środki gaśnicze.

4.7.2. W przypadku wystąpienia zagrożenia pożarowego powiadamiana jest najbliższa jednostka straży pożarnej.

4.8. Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska

BRAK

4.9. System zasilania elektrycznego

Lotnisko jest jednostronnie zasilane w energię elektryczną. Ciągłość komunikacji realizowana jest poprzez stałe monitorowanie poziomu naładowania akumulatorów.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 43 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 44 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

5. INFORMACJE DODATKOWE

5.1. Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej

Ochotnicza Straż Pożarna w Sobótce

63-450, Sobótka

Tel. +48 512 196 202

tel. alarmowy 998, 112

e-mail sobotka@web.osp.org.pl

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu

ul Kręta 28, 50-233 Wrocław

tel. +48 71 320 70 04

fax +48 71 320 70 05

e-mail: wroclaw@kmpsp.wroclaw.pl

5.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji

Komisariat Policji w Sobótce

ul. Ogrodowa 8/10; 55-050 Sobótka

tel.: +48 47 87 163 20

997, 112.

Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu

Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu

ul. Podwale 31-33

50-040 Wrocław

Tel. +48 47 87 130 11

5.3. Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia

SPZOZ Pogotowie Ratunkowe we Wrocławiu

ul. Ziębicka 34-38, 50-507 Wrocław

tel.: +48 (71) 77-31-500

999; 112.

e-mail: sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

5.4. Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego

Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody Dolnośląskiego

Tel.: (+48) 71 368 25 11

e-mail: czkw@duw.pl

Tel. interwencyjny: 987

5.5. Telefon do PKBWL

Tel.: +48 22 630 11 31,

Tel. alarmowy +48 500 233 233

5.6. Telefon do Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym (LBB) – ULC

Tel.: +48 22 520 75 22

5.7. Telefony do instytucji w przypadku wystąpienia przeszkody lotniczej

Urząd Lotnictwa Cywilnego 22 520 73 00

Ministerstwo Obrony Narodowej 22 628 00 31

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

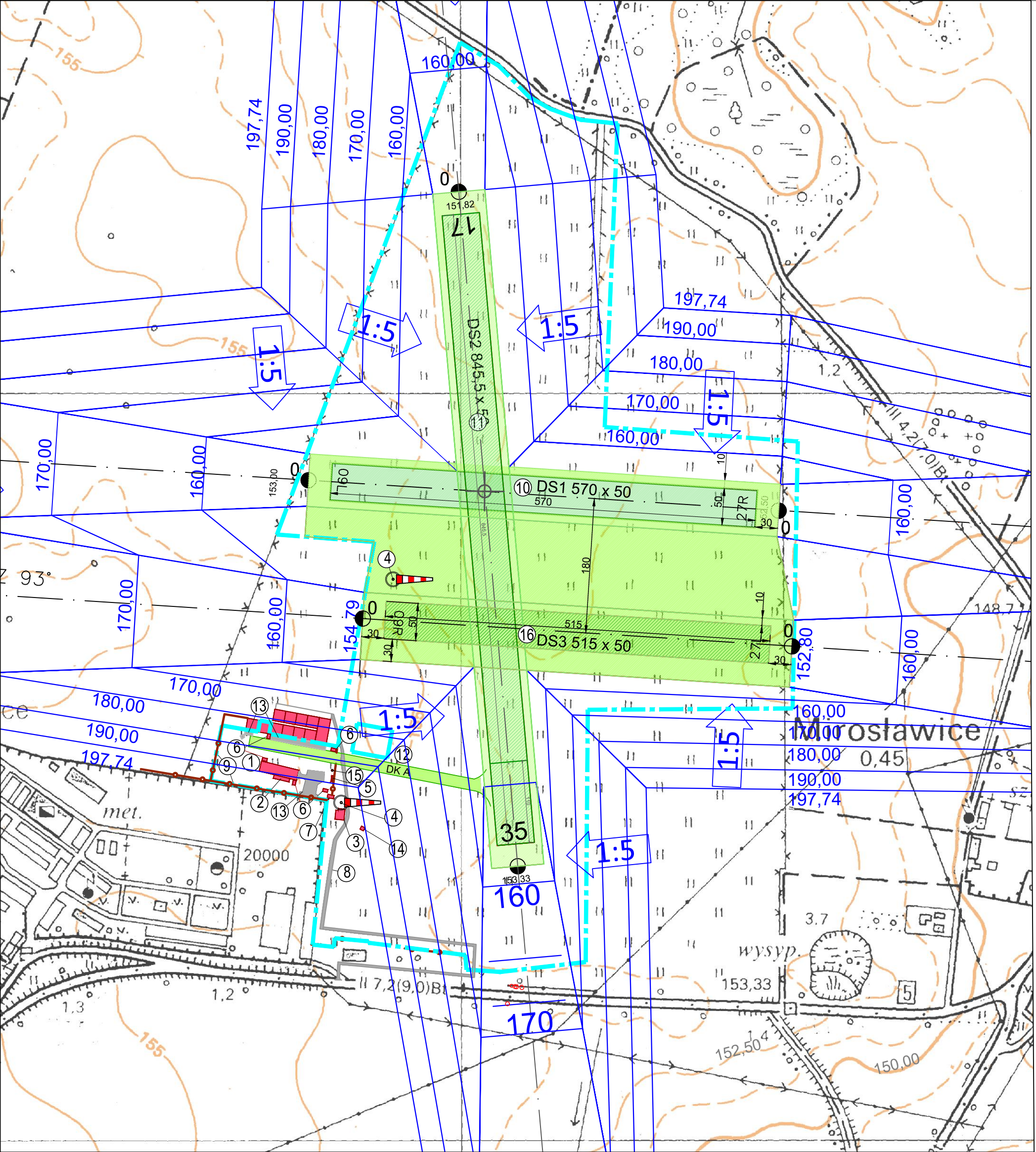
<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 46 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

6. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

- Załącznik nr 1:** Plan - z naniesionymi elementami lotniska
- Załącznik nr 1a:** Schemat układu świateł drogi startowej
- Załącznik nr 2:** Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1:500 000
- Załącznik nr 3:** Kręgi nadlotniskowe
- Załącznik nr 4:** Trasy dolotowe
- Załącznik nr 5:** Plan powierzchni ograniczających w skali 1:25 000
- tylko na potrzeby PAŻP
- Załącznik nr 6:** Książka kontroli lotniska
- Załącznik nr 7:** Książka kierującego lotami

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Strona 48 z 48</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------



OBIEKTY INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ

- ① Hangar
- ② zaplecze techniczne
- ③ Biuro Aeroklubu Dolnośląskiego
- ④ Maszt ze wskaźnikiem wiatru, h=12m npt
- ⑤ Stacja paliw
- ⑥ kontener
- ⑦ zespół kontenerów
- ⑧ nawierzchnie utwardzone (drogi dojazdowe, drogi wewnętrzne, płyty postojowe)
- ⑨ ogrodzenie
- ⑩ Droga startowa DS 1 (bez nawierzchni sztucznej)
- ⑪ Droga startowa DS 2 (bez nawierzchni sztucznej)
- ⑫ Droga kołowania DK A
- ⑬ Płyty przedhangarowe
- ⑭ Wiata
- ⑮ Maszt oświetleniowy
- ⑯ Droga startowa DS 3 (bez nawierzchni sztucznej)

OZNACZENIA:

- GRANICA LOTNISKA
- ZABEZPIECZENIE DRÓG STARTOWYCH
- DROGI STARTOWE (BEZ NAWIERZCHNI SZTUCZNEJ)
- POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE
- NAWIERZCHNIE UTWARDZONE
- ZABUDOWA LOTNISKOWA
- ④ WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU
- ⑩ OGRODZENIE LOTNISKA

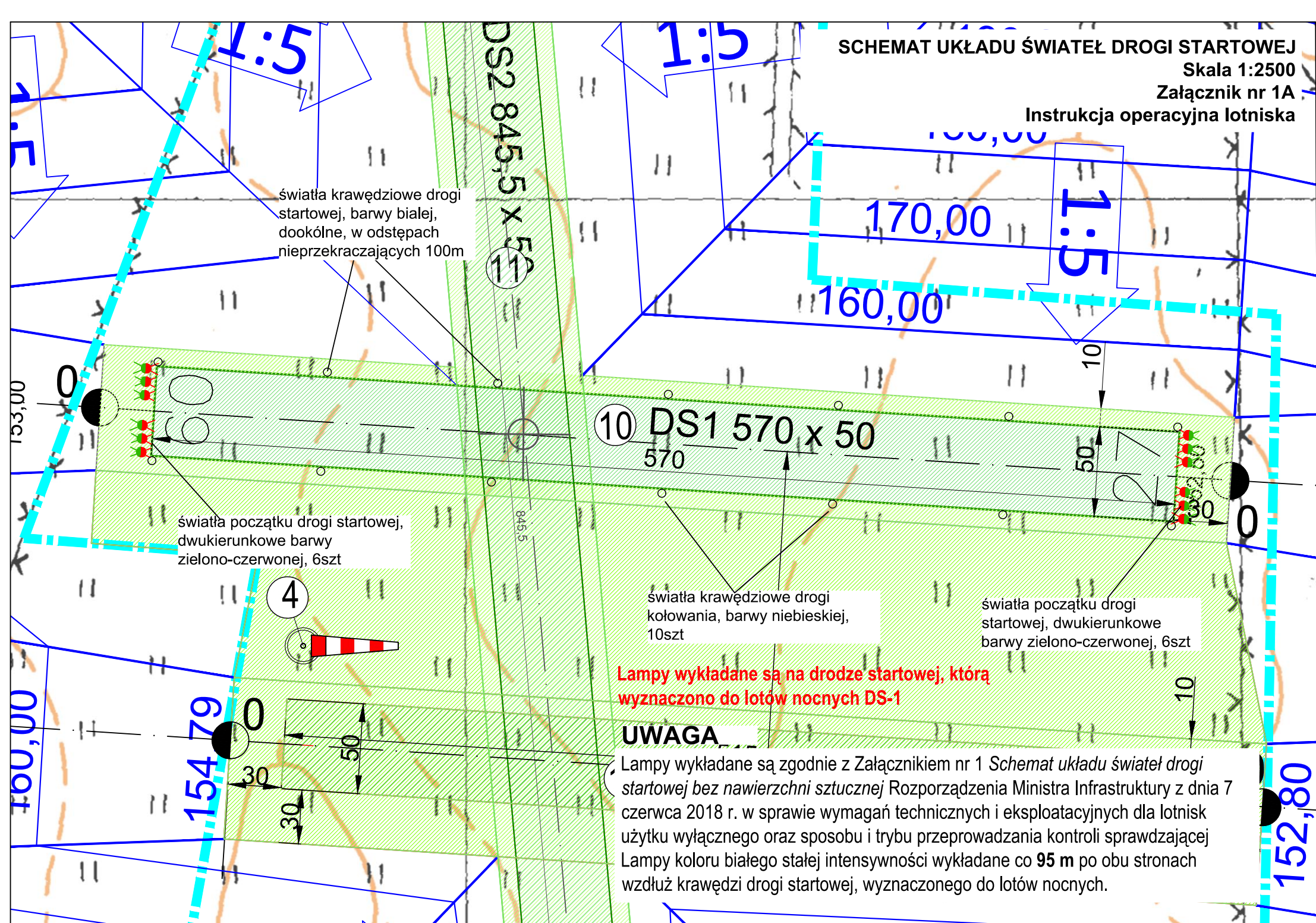
PLAN ZAGOSPODAROWANIA LOTNISKA
Skala 1:5000
Załącznik nr 1
Instrukcja operacyjna lotniska

SCHEMAT UKŁADU ŚWIATEŁ DROGI STARTOWEJ

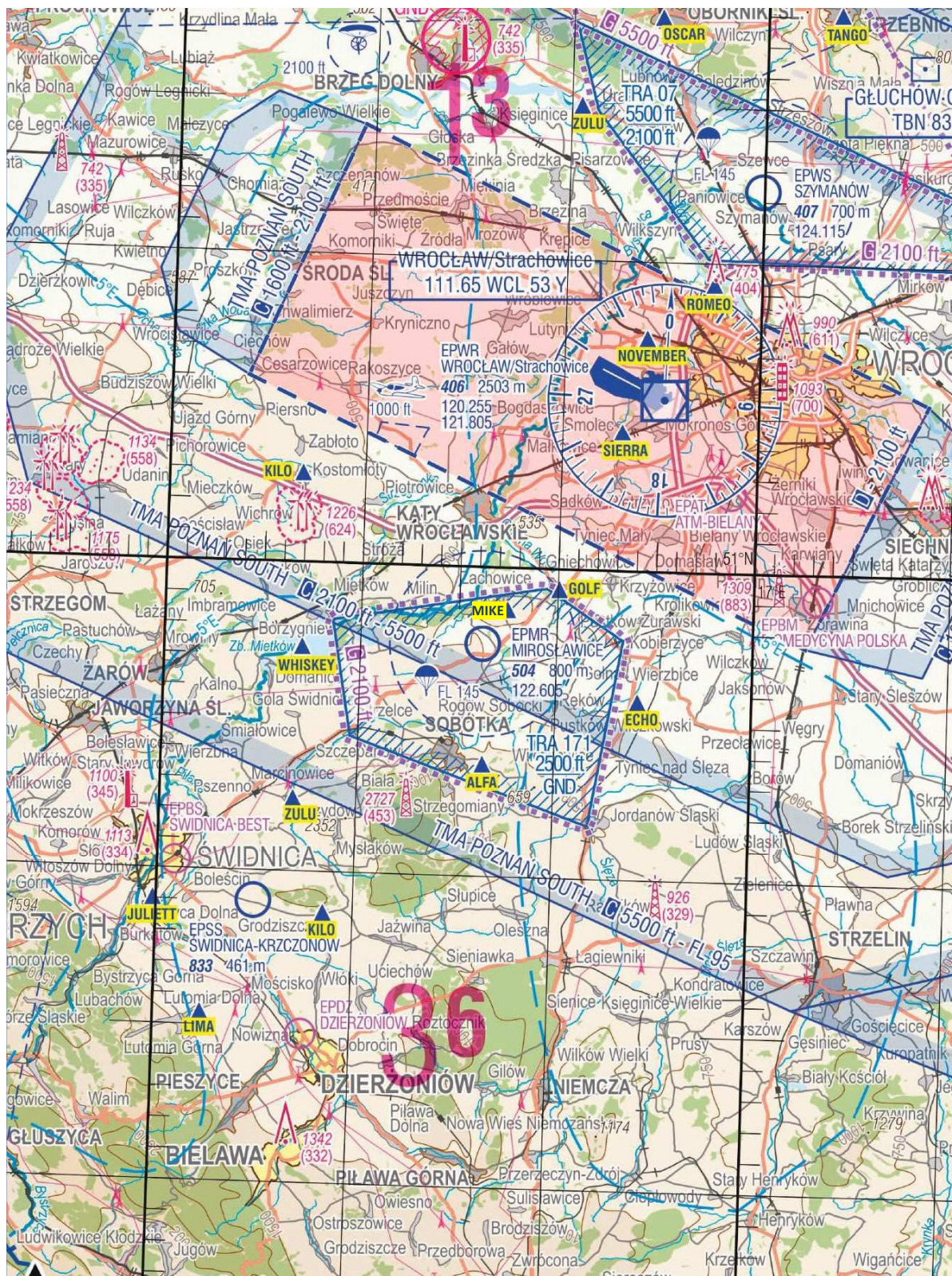
Skala 1:2500

Załącznik nr 1A

Instrukcja operacyjna lotniska



INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR



Mapa rejonu lotniska z naniesionymi elementami przestrzeni powietrznej 1:500 000

Źródło – Lotnicza Mapa Polski – ICAO 1:500 000 (2022 r.)

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Zmiana Nr 0	Wydanie II 2022	Załącznik nr 2
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE - EPMR

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Załącznik nr 2</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

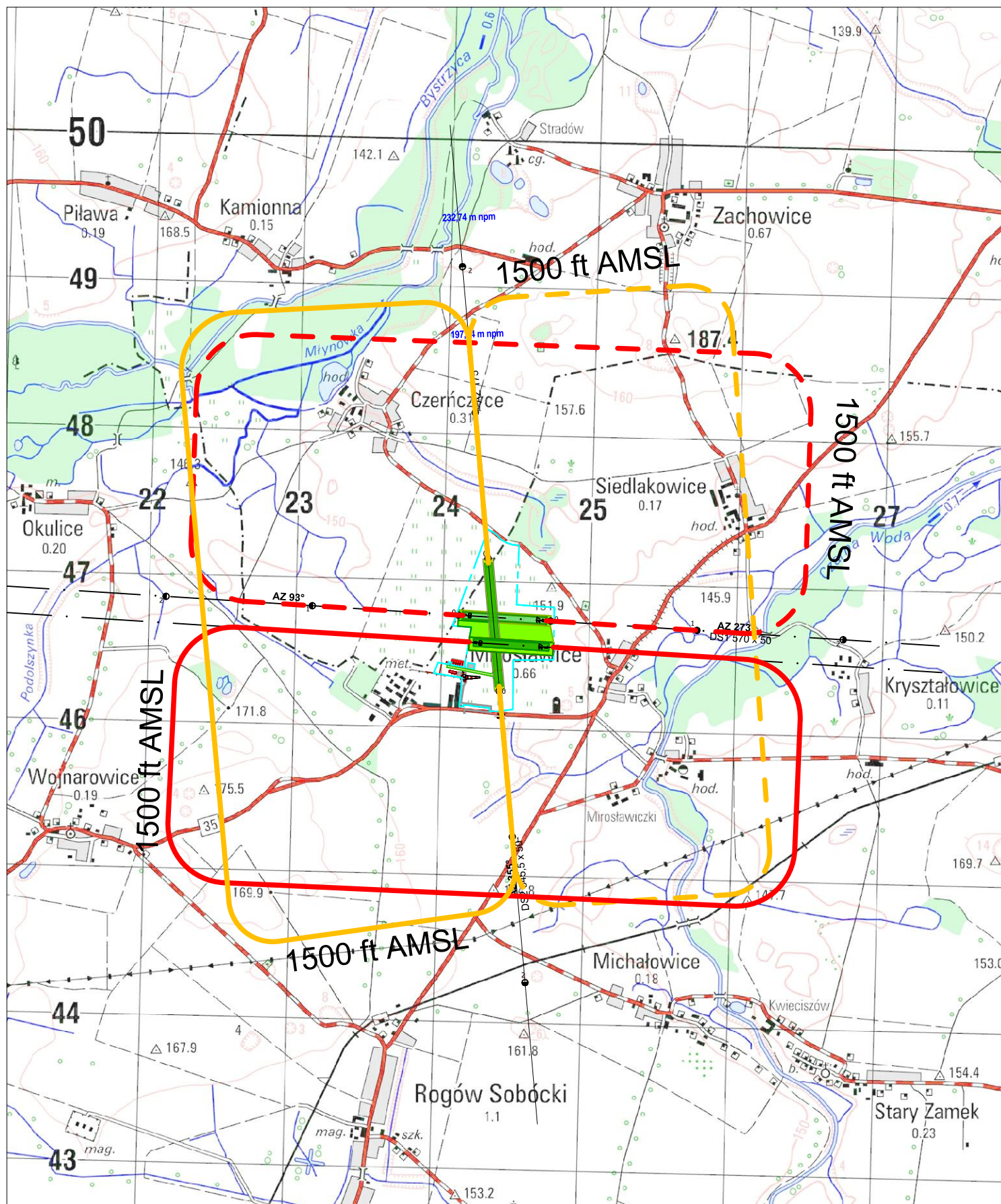
Załącznik nr 3
KRĘGI NADLOTNISKOWE

Krąg dla kierunku 35 —————

Krąg dla DS1 - - - - -

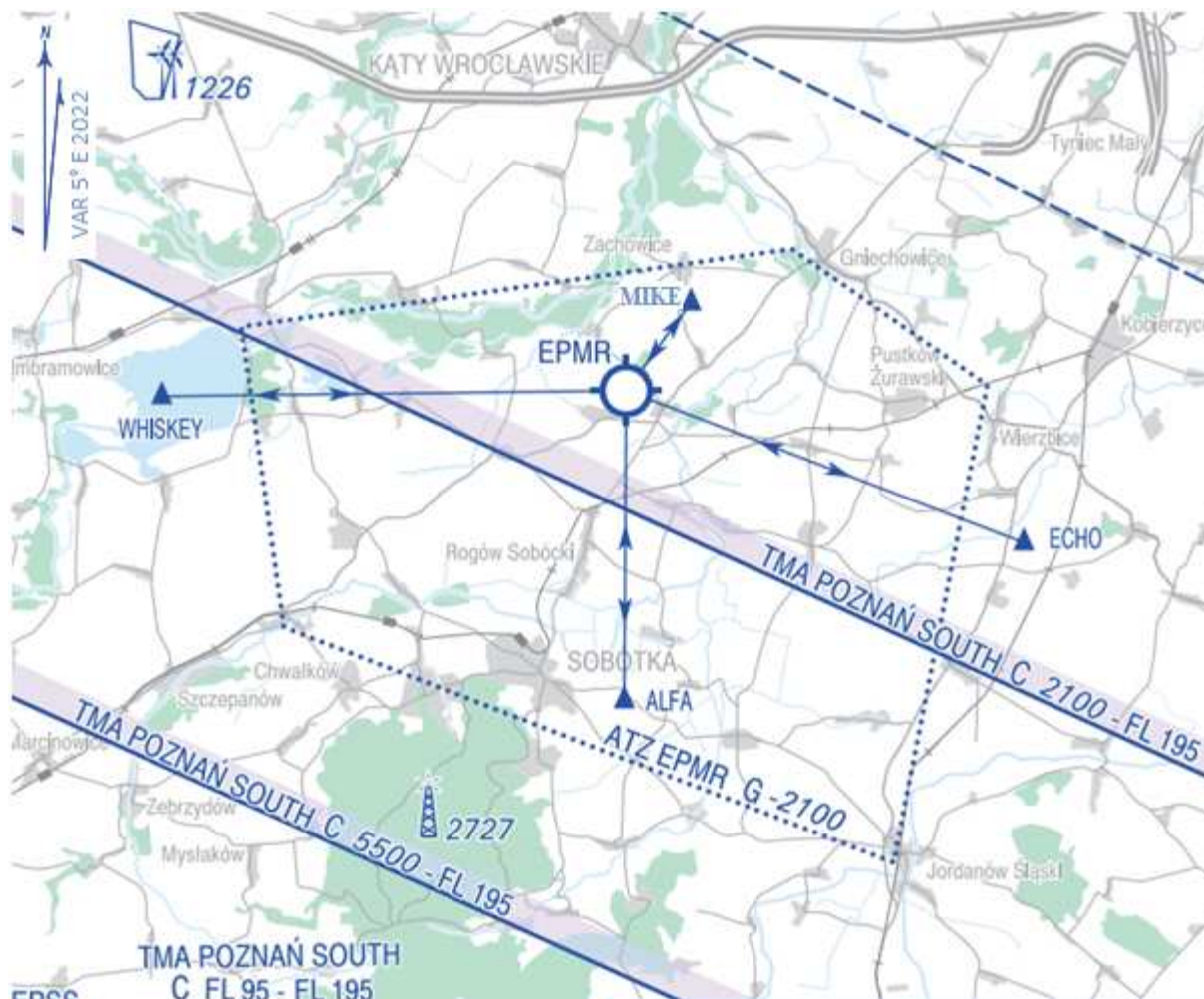
Krąg dla kierunku 17 - - - - -

Krąg dla DS3 —————



INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE

SCHEMAT TRAS DOLOTOWYCH I ODLOTOWYCH



Mapa rejonu lotniska z naniesionymi elementami przestrzeni powietrznej.

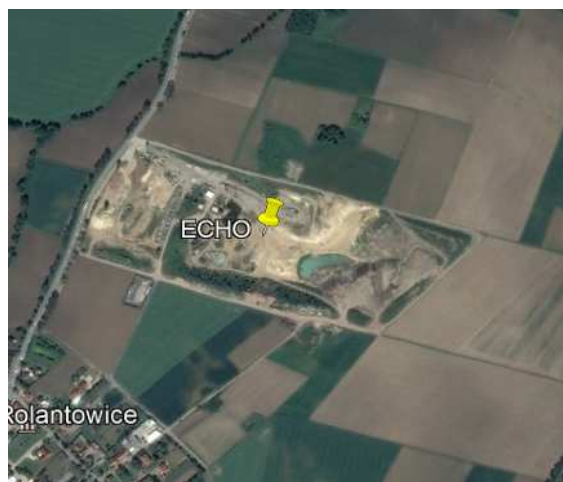
Źródło: AIP VFR – Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.

PUNKTY VFR

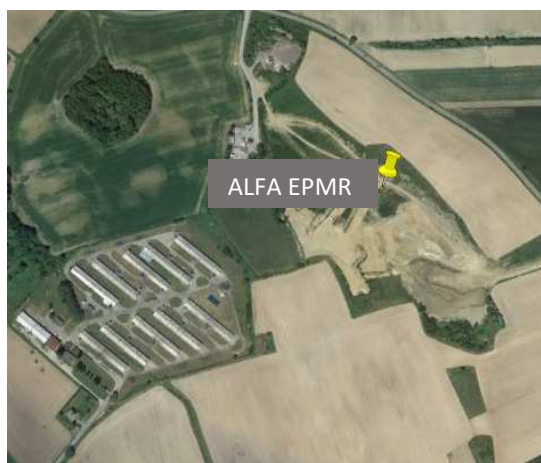
MIKE:



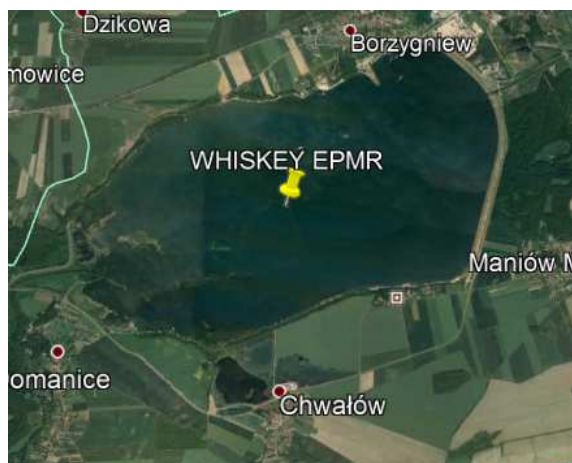
ECHO:



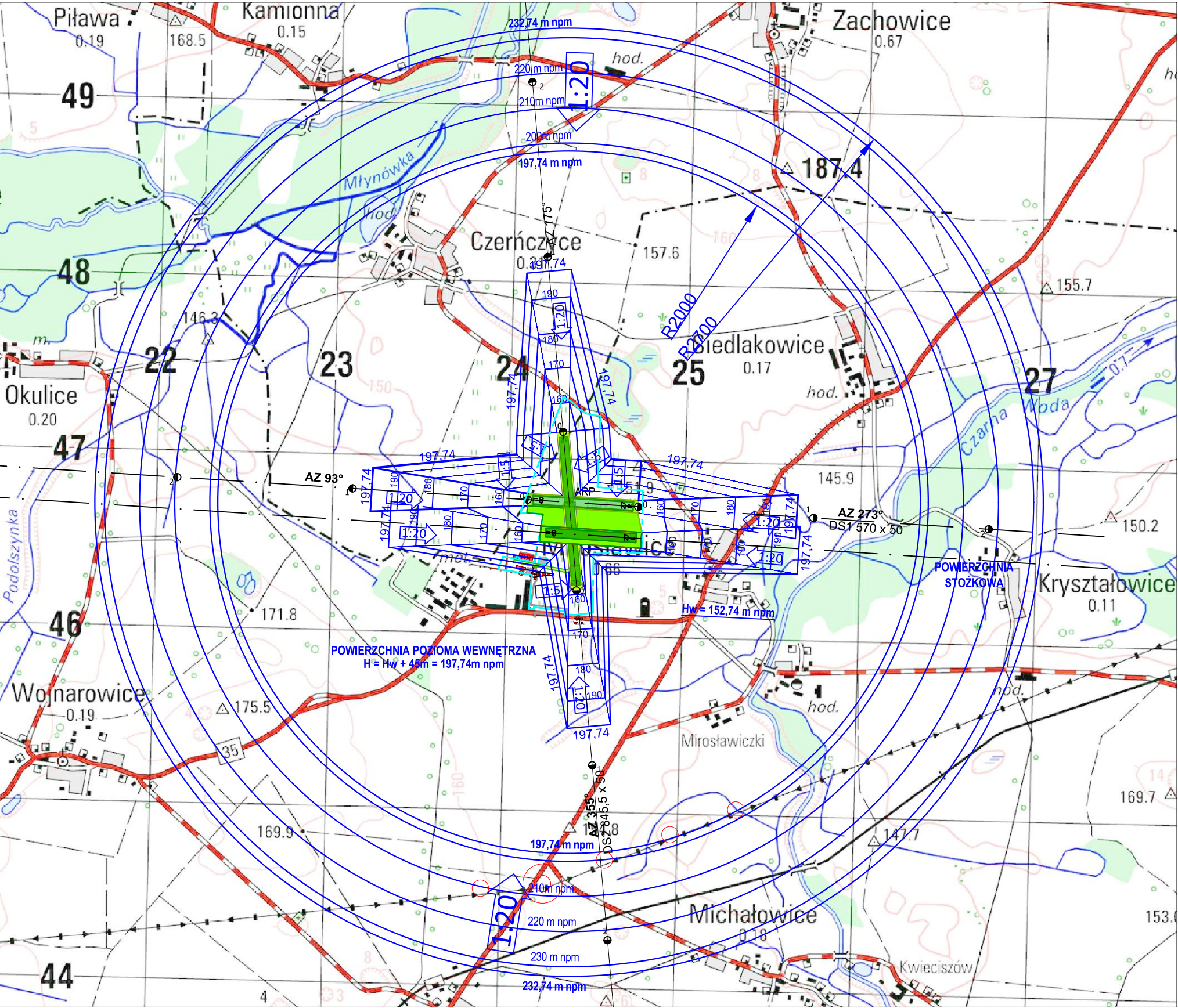
ALFA:



WHISKEY:



PLAN POWIERZCHNI OGRANICZAJĄCYCH LOTNISKA MIROŚLAWICE SKALA 1:25000



WYKAZ PRZESZKÓD LOTNICZYCH W REJONIE LOTNISKA

- OZNACZENIA:**
- GRANICA LOTNISKA
 - ZABEZPIECZENIE POŁA WZLOTÓW
 - POLE WZLOTÓW (BEZ NAWIERZCHNI SZTUCZNEJ)
 - POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE
 - NAWIERZCHNIE UTWARDZONE
 - ZABUDOWA LOTNISKOWA
 - WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

AEROKLUB DOLNOŚLĄSKI

LOTNISKO MIROŚLAWICE

KSIĄŻKA KONTROLI LOTNISKA

Prowadzona zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych z dnia 31 sierpnia 1998 r, § 20 pkt. 3

INSTRUKCJA PROWADZENIA KSIĄŻKI KONTROLI LOTNISKA

MIROŚLAWICE – EPMR

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych z dnia 31 sierpnia 1998 r, § 20 pkt. 3 pole naziemnego ruchu lotniczego w okresie wykorzystywania do startów i lądowań musi być poddawane codziennym inspekcjom w celu wykrycia uszkodzeń.
2. Książka Kontroli Lotniska Mirosławice - EPMR zawiera raporty ogólne i szczegółowe. Raport ogólny sporządzany jest codziennie. Raporty szczegółowe mają postać „Raportu Dziennego/Kwartalnego/Rocznego Oceny Stanu Lotniska” i jest sporządzany dodatkowo w dniach wykorzystywania pola wzlotów do operacji lądowań i startów. W dniach, w których wykonywane są loty nocne dodatkowo Raport uzupełniany jest o zapis z wyniku kontroli rozstawionego świetlnego systemu drogi startowej, którą przeprowadza się na podstawie pkt. 2.14.8 zawartego w Instrukcji Operacyjnej Lotniska.
3. Ocenę stanu lotniska przeprowadza Przedstawiciel Zarządzającego - Aeroklub Dolnośląski. Osobami upoważnionymi do kontroli stanu lotniska są: Dyrektor Aeroklubu Dolnośląskiego, Szef Szkolenia, Szef Techniczny, Szef Pilotów oraz wszyscy instruktorzy szkolenia praktycznego Ośrodka Szkolenia Lotniczego Aeroklubu.

RAPORTY OGÓLNE Z OCENY STANU LOTNISKA MIROSŁAWICE
za rok

[illegible]

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

RAPORT DZIENNY OCENY STANU LOTNISKA

Lotnisko EPMR Miroslawice		Nr Raportu /...../.....		Data
Osoba kontrolująca stan lotniska		Imię:		Nazwisko:
OCENA STANU LOTNISKA		Pozytywna	Negatywna	Uwagi
1.	Stan drogi startowej			
2.	Oznakowanie dróg startowych			
3.	Stan poboczy dróg startowych			
4.	Stan drogi kołowania			
5.	Przeszkody lotnicze			
6.	Rękaw / wskaźnik wiatru			
7.	Obecność ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN			
8.	System zasilania elektrycznego			
9.	Strefa parkowania statków powietrznych			
10.	Strefa tankowania statków powietrznych			
11.	Lotnisko nadaje się do eksploatacji			
12.	Gotowość lotniska zapasowego			
SPRAWDZENIE ŚWIETLNEGO SYSTEMU DROGI STARTOWEJ		Pozytywna	Negatywna	Uwagi
1.	Ogólny stan urządzeń systemu świetlnego			
2.	Stan systemu świetlnego DS			
SPRAWDZENIE DOKUMENTACJI		Pozytywna	Negatywna	Uwagi
1.	Instrukcja Operacyjna Lotniska			
2.	Mapa rejonu lotniska			
3.	Wykaz telefonów alarmowych			

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

RAPORT KWARTALNY OCENY STANU LOTNISKA

Lotnisko EPMR Mirosławice		Nr Raportu /...../.....		Data	
Osoba kontrolująca stan lotniska		Imię:		Nazwisko:	
OCENA STANU LOTNISKA		Pozytywna	Negatywna	Uwagi	
1.	Stan drogi startowej				
2.	Oznakowanie dróg startowych				
3.	Stan poboczy dróg startowych				
4.	Stan drogi kołowania				
5.	Przeszkody lotnicze				
6.	Rękaw / wskaźnik wiatru				
7.	Obecność ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN				
8.	System zasilania elektrycznego				
9.	Strefa parkowania statków powietrznych				
10.	Strefa tankowania statków powietrznych				
11.	Lotnisko nadaje się do eksploatacji				
12.	Gotowość lotniska zapasowego				
SPRAWDZENIE ŚWIETLNEGO SYSTEMU DROGI STARTOWEJ		Pozytywna	Negatywna	Uwagi	
1.	Ogólny stan urządzeń systemu świetlnego				
2.	Stan systemu świetlnego DS				
SPRAWDZENIE DOKUMENTACJI/ KONTROLA PRZESZKÓD		Pozytywna	Negatywna	Uwagi	
1.	Instrukcja Operacyjna Lotniska				
2.	Mapa rejonu lotniska				
3.	Wykaz telefonów alarmowych				
4.	Kontrola wysokości drzewostanu oraz nowopowstałych budowli w otoczeniu lotniska				

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

RAPORT ROCZNY OCENY STANU LOTNISKA

Lotnisko EPMR Miroslawice		Nr Raportu /...../.....		Data	
Osoba kontrolująca stan lotniska		Imię:		Nazwisko:	
OCENA STANU LOTNISKA		Pozytywna	Negatywna	Uwagi	
1.	Stan drogi startowej				
2.	Oznakowanie dróg startowych				
3.	Stan poboczy dróg startowych				
4.	Stan drogi kołowania				
5.	Przeszkody lotnicze				
6.	Rękaw / wskaźnik wiatru				
7.	Obecność ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN				
8.	System zasilania elektrycznego				
9.	Strefa parkowania statków powietrznych				
10.	Strefa tankowania statków powietrznych				
11.	Lotnisko nadaje się do eksploatacji				
12.	Gotowość lotniska zapasowego				
SPRAWDZENIE ŚWIETLNEGO SYSTEMU DROGI STARTOWEJ		Pozytywna	Negatywna	Uwagi	
1.	Ogólny stan urządzeń systemu świetlnego				
2.	Stan systemu świetlnego DS				
SPRAWDZENIE DOKUMENTACJI/ KONTROLA PRZESZKÓD		Pozytywna	Negatywna	Uwagi	
1.	Instrukcja Operacyjna Lotniska				
2.	Mapa rejonu lotniska				
3.	Wykaz telefonów alarmowych				
4.	Kontrola wysokości drzewostanu oraz nowopowstałych budowli w otoczeniu lotniska				

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

KSIĄŻKA KIERUJĄCEGO LOTAMI

LOTNISKO MIROSŁAWICE - EPMR

*Prowadzona zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra
Infrastruktury i budownictwa z dnia 4 października 2017 r.
w sprawie kierującego lotami.*

Zmiana Nr 0	Wydanie II 2022	Załącznik nr 7
-------------	--------------------	----------------

Strona celowo niezapisana

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Załącznik nr 7</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE – EPMR

1. Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i budownictwa z dnia 4 października 2017 r. w sprawie kierującego lotami* czynności kierującego lotami w zakresie sprawowania bieżącego nadzoru nad lotami i ruchem lotniczym muszą być dokumentowane. Przedstawiciel Zarządzającego przechowuje w/w dokumenty przez okres 24 miesięcy od dnia ich wytworzenia lub przez okres odpowiednio dłuższy, określany indywidualnie w przypadku wystąpienia zdarzenia lotniczego.
2. Zarządzający lotniskiem, przy pomocy Przedstawiciela Zarządzającego (Aeroklub Dolnośląski) powołuje Kierującego lotami podczas planowania prowadzenia lotów łączonych, samodzielnych lotów szkolnych nadlotniskowych, wykonywanych na co najmniej dwóch statkach powietrznych, lotniczych zawodów sportowych oraz skoków spadochronowych. Kierującym lotami może być osoba wpisana na listę kierujących lotami zatwierdzoną przez Przedstawiciela Zarządzającego – Dyrektora Aeroklubu Dolnośląskiego. Za ustanowienie Kierującego Lotami uważa się wpis do Książki Kierującego Lotami.
3. Kierujący lotami w miejscu prowadzenia działalności powinien mieć dostęp do:
 - 1) instrukcji operacyjnej lotniska (w teczce startowej)
 - 2) planu działania w sytuacjach zagrożenia (w teczce startowej)
 - 3) wykazu telefonów alarmowych (w teczce startowej)
 - 4) aktualnej prognozy i aktualnych informacji meteorologicznych (aktualny wydruk papierowy lub dostęp elektroniczny do strony internetowej: <https://awiacja.imgw.pl/>)
 - 5) wskaźnika wiatru
 - 6) radiostacji (wchodzi w skład wyposażenia stanowiska kierowania lotami)
 - 7) telefonu (wchodzi w skład wyposażenia stanowiska kierowania lotami)
 - 8) zestawu tymczasowych znaków wyznaczających kierunek, miejsce startu i lądowania (wchodzi w skład wyposażenia stanowiska kierowania lotami)
 - 9) zestawu znaków ostrzegawczych i pomocniczych sygnałów ostrzegawczych (wchodzi w skład wyposażenia stanowiska kierowania lotami)

Zmiana Nr 0	Wydanie II 2022	Załącznik nr 7
-------------	--------------------	----------------

Strona celowo niezapisana

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Załącznik nr 7</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA MIROSŁAWICE – EPMR

Imię i nazwisko kierującego lotami	 (Pisemne potwierdzenie przyjęcia obowiązków)
Data i godzina przyjęcia obowiązków	
Rodzaj wykonywanych lotów	
Przebieg lotów, w tym informacje o zaistniałych zdarzeniach lotniczych lub innych sytuacjach szczególnych.	
Data i godzina zakończenia obowiązków	
Imię i nazwisko osoby przejmującej obowiązki kierującego lotami wraz z pisemnym potwierdzeniem przyjęcia obowiązków.	
Data i godzina przyjęcia i zakończenia obowiązków (w przypadku, o którym mowa w § 7 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa) z dnia 4 października 2017 r. w sprawie kierującego lotami)	

Strona celowo niezapisana

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie II 2022</i>	<i>Załącznik nr 7</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------